„Gazeta Lwowska“ z dodatkiem urzędowym wychodzi codziennie o 3ciej g dzinie po południu z wyjatkiem świąt uroczystych i niedzieli.

Prenumerata wynosi z przesyłka pocztowa na rok cały 16 złr., na kwartał 4 złr., na miesiąc 1 złr. 35 c. Miejscowa na rok 12 zł. na kwartał 3 złr., na miesiąc 1 złr.

# GAZETA LWOWSKA.

Za inseraty i artykuły nadesłane od jednego wiersza: pierwszy raz 6 c., drugi i trzeci po 5 c. Należytość stęplowa od każdej inseraty 30 cent.

Przesyłki (franco) odbiera Administracya Gazety Lwowskiej. Numer pojedyńczy w Expedycyi Gazety (Ulica Wałowa Nr. 370) 5 c.

Reklamacye wolne od opłaty pocztowej.

Nr. 150. Poniedziałek 5. Lipca 1869. Rok wydania 59.

## Telegramy Gazety Lwowskiej.

Paryż, 4. lipca. Członkowie większości ciała prawodawczego przygotowują interpelacye w sprawie przywrócenia obrad nad adresem do tronu i stawiania poprawek, tudzież upoważnienia Izby do wyboru prezydenta.

„Constitutionnel“ donosi, że po wczorajszem posiedzeniu ciała prawodawczego Cesarz powołał do siebie deputowanego Buffet'a.

Bruxela, 4. lipca. W kołach urzędowych potwierdzają wiadomość o ugodzie między Francyą a Belgią (w sprawie kolei żelaznych).

## Część urzędowa.

**Ustawa z d. 25. maja 1869**

względem zaciągnięcia pożyczki z bukowińskiego funduszu religijnego grecko-oryentalnego na budowę gmachu rządowego w Czerniowcach.

Za zgodą obu izb Rady państwa, uznaję za potrzebne rozporządzić co następuje:

§. 1. Upoważnia się rząd, na budowę gmachu rządowego w Czerniowcach, tudzież na zakupno gruntu i urządzenie lokalu dla reprezentacyi zaciągnąć z rocznych dochodów w gotowiźnie bukowińskiego funduszu religijnego grecko-oryentalnego pożyczkę po 5% oprocentowaną, która ma być na tymże gmachu zabezpieczoną i udzieloną w ratach według potrzeby wymierzonych i najmniej na trzy lata rozłożonych, do sumy 175.000 złr.

§. 2. Pożyczka ta ma być spłacona przez skarb państwa w 35½ latach rocznemi rentami 6 prc. z których pierwsza przypada w rok po podniesieniu pierwszej raty pożyczki.

§. 3. Wykonanie tej ustawy porucza się ministrom spraw wewnętrznych, wyznań i skarbu.

Schönbrunn, 25. maja 1869.

*Franciszek Józef* m. p.

Taaffe m. p. Hasner m. p. Brestel m. p. Giskra m. p.

Dnia 1. lipca b. r. odbyło się w obecności komisyi Rady państwa do kontroli długu państwa 30 losowanie pożyczki loteryjnej z r. 1854 i wyciągnięto następujące 24 seryi:

30, 380, 715, 936, 1162, 1383, 1565, 1710, 1781, 1873, 2026, 2130, 2521, 2531, 2671, 2819, 2940, 2990, 3143, 3157, 3225, 3454, 3596, 3849.

Losowanie numerów wygrywających obligacyi w tych seryach zawartych odbędzie się d. 1. października 1869.

Z c. k. dyrekcyi długu państwa.

Z końcem czerwca 1869 było w obiegu na zasadzie ustaw z d. 24. grudnia 1867 (D. u. p. Nr. 3. z r. 1868 §. 5) i z d. 1. lipca 1868 (D. u. p. Nr. 84 art. 2.):

A. według rejestrów prowadzonych w uprzyw. austryackim banku narodowym, a obecnie sprawdzonych:

1. Częściowych przekazów hipotecznych a mianowicie:

a) opiewających na monetę konwencyjną 12.650 złr., t. j. w walucie austryackiej 13.282 złr. 50 c.

b) opiewających na wal. austr. 99,978.900 złr. — c.

| | złr. | c. |
|---|---|---|
| razem . . | 99,992.182 | 50 |

2. Banknotów jedno- i pięcioreńskowych uznanych za noty państwa, a mianowicie:

jednoreńskowych 5,136.920 złr.

pięcioreńskowych 2,905.920 złr.

| | | |
|---|---|---|
| razem . . . . . . | 8,042.840 | — |

B. Wydanych z zamknięcia przez podpisaną komisyę:

I. formalnych not państwa a mianowicie:

jednoreńskowych 75,390.938 złr.

pięcioreńskowych 108,438.925 złr.

pięćdziesięcioreńsk. 114,396.700 złr.

| | złr. | c. |
|---|---|---|
| razem . . . . . . . | 298,226.563 | — |

II. monety zdawkowej po dziesięć centów (wraz z zapasami we wszystkich c. k. kasach).

| | złr. | c. |
|---|---|---|
| . . . . . | 5,360.762 | 20 |
| Ogółem . . | 411,622.347 | 70 |

Wiedeń, 1, lipca 1869.

Z komisyi rady państwa do kontroli długu państwa.

Rudolf hr. Wrbna m. p.
Prezes.

Maciej Konstanty hr. Wickenburg m. p.
Wiceprezes.

Dnia 3. b. m. wyszedł z c. k. nadwornej i rządowej drukarni w Wiedniu i rozesłany został L. zeszyt Dziennika ustaw państwa.

Zeszyt ten zawiera:

Nr. 118. Ustawa z d. 25. maja 1869 względem zaciągnięcia pożyczki z bukowińskiego funduszu religijnego gr. or. na budowę gmachu rządowego w Czerniowcach.

Nr. 119. Rozporządzenie ministra sprawiedliwości z d. 18. czerwca 1869 względem przydzielenia gminy Leipertitz do okręgu sądu powiatowego w Nikolsburgu w Morawii.

Nr. 120. Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 27. czerwca 1869 względem rozszerzenia atrybucyi głównego urzędu celnego drugiej klasy w Cieszynie.

Nr. 121. Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z d. 30. czerwca 1869 względem ustanowienia sądów powiatowych w Senosetsch i Landstrass w Krainie.

## Część nieurzędowa.

Najjaśniejsi Państwo odjechali d. 3. b. m. po południu wraz z J. C. M. Arcyksiężniczką Maryą Waleryą z Schönbrunu do Garatshausen.

J. C. M. Arcyksiążę Rudolf i Arcyksiężniczka Gizela odjechali d. 2. b. m. do Ischl.

Królowa portugalska przybyła d. 2. b. m. po południu z licznym orszakiem do Wiednia, stanęła u Arcyksięcia Rainera a następnie pojechała do burgu. Wkrótce potem Jej król. Mość odbyła kilkogodzinną przejażdżkę przez Kohlmarkt, Graben, plac św. Szczepana i ulicę Rothenthurmstrasse i osobiście robiła liczne sprawunki.

„Staatsanzeiger“ zamieszcza dekret króla pruskiego uwalniający hr. Bismarka interymalnie od prezydentury w ministerstwie. Powody tego dekretu wyłuszcza w sposób następujący półurzędowa „Provinz. Corr.“: „Prezydent ministrów, hr. Bismark, którego zdrowie w skutek zbytniego natężenia w służbie Jego król. Mości, w r. 1866 bardzo było zagrożone, przepędzał kilkakrotnie niejaki czas w zaciszu wiejskiem, aby nabrać świeżych sił do dopełnienia trudnych obowiązków swojego rozległego zadania. Powróciwszy w jesieni roku przeszłego z urlopu nie zupełnie uleczony i nie w takim stanie zdrowia, jak się spodziewał, musiał znowu powracać z najwyższem wytężeniem czynić zadość wymaganiom szybko po sobie następujących sesyi parlamentarnych. Zmuszony względami na zdrowie usuwał się hr. Bismark w ostatnich czasach więcej niżby sobie był życzył od udziału w politycznych rokowaniach. Pomimo tego jednakże należy się obawiać, że w razie gdyby hr. Bismark dalej z takiem wytężeniem pracował, jakiego jego wielorakie funkcye, jako stojącego u steru pruskiego ministerstwa państwa, administracyi północno-niemieckiego związku i związku cłowego, nie odzownie wymagają, to siły jego i zdrowie zostałyby podkopane. Aby do tego nie przyszło, pragnął hr. Bismark użyć sobie na pewien czas o tyle w swoich obowiązkach, o ile tylko interesa państwa na to pozwalają. Z tej to przyczyny uwolniony został hr. Bismark od obowiązków prezydenta ministrów, a to na czas tak długi, aż pokąd stan jego zdrowia stanowczo się nie polepszy. Kierownictwem spraw północno-niemieckiego związku zajmować się będzie hr. Bismark bez przerwy nadal.“

Głównym tematem rozpraw dzienników francuskich jest oczywiście mowa, którą Rouher zagaił sesyę ciała ustawodawczego: „Nowy peryod ustawodawczy — pisze „Constitutionnel“ — rozpoczyna się pod dobrą wróżbą, poprzedza go bowiem słowo cesarskie, które znajduje przychylny rozgłos w kraju. Połączenie silnego rządu z prawdziwie liberalnemi instytucyami, oto program, który Cesarz swojemu rządowi postawił, i do którego urzeczywistnienia wzywa współdziałania ciała ustawodawczego i jego czcigodnego prezydenta. Mówiono to już nieraz i nie można tego nigdy nadto często powtarzać, że w dawniejszych czasach ułatwiał rewolucyę brak równowagi pomiędzy stronnictwem liberalnem a powagą rządu. Dwa skrajne stronnictwa walczyły nieustannie o władzę — jedno aby wolność przytłumić, drugi aby powagę obalić. Pogodzić obie te zasady znaczy tyle, co stworzyć stały porządek rzeczy, który odpowiada dążeniom i żądaniom całej inteligencyi Francyi. Jest to też idea, której my nigdy bronić nie przestaniemy. W miarę jak powszechne głosowanie polityczne wychowanie narodu wspiera, staje się ten naród zdolniejszym do udziału w kierownictwie publicznemi sprawami. Kraj od lat 18 postąpił naprzód. Zgodnie więc z oświeconą opinią publiczną popierać będziemy wszelkiemi siłami rozwój liberalnych instytucyi, ale z równą energią będziemy walczyć przeciwko wszystkiemu co prowadzi do nieporządku i rewolucyi, gdyż to właśnie są najniebezpieczniejsi nieprzyjaciele wolności prawdziwej. Nierównie chłodniej zapatrują się na tę kwestyę dzienniki opozycyjne, ale i one wyrażają się z pewnem uznaniem. „Journal des Débats“ pisze: „Nadzieje publiczności nie zostały zawiedzione w zupełności. Rząd nie zapoznaje bynajmniej znaczenia ostatnich wyborów i zdaje się, że chce odpowiedzieć życzeniom, które ciało wyborcze tak wyraźnie objawiło. Rząd chce tylko, aby mu zostawiono tyle czasu, żeby się mógł należycie zastanowić i słusznie ocenić żądanie ciała wyborczego. Na tej sesyi nie przedłoży więc ciału ustawodawczemu żadnych nowych projektów do ustaw, ale na przyszłej sesyi wystąpi już z tego biernego stanowiska. Czując potrzebę głębszego zastanowienia się nim zadosyćuczyni żądaniom ciała wyborczego, nie zapoznaje rząd tych żądań i nie będzie opornie obstawał przy tem, czego cały naród wezwany do rady nie chce. Tak zdaje się nam, powinna być pojmowaną mowa, którą minister Rouher sesyę ciała prawodawczego zagaił.“

O stanie rokowań komisyi w sprawie francusko-belgijskich kolei donosi „Patrie“ co następuje: „Belgijscy komisarze, którzy się udali do Bruxeli, ażeby się porozumieć z belgijskim ministrem powrócili już do Paryża. Zapewniają, że rady Anglii wywarły silny wpływ na rząd belgijski, tak że postanowił zastosować się do nich. Utrzymują, że w najkrótszym czasie odbędzie się nowe posiedzenie komisyi. Doniesienie niektórych dzienników niemieckich jakoby komisarze francuscy z dniem każdym wygórowańsze stawiali żądania, jest najzupełniej bezzasadne.

## Kronika.

(Wizytacya kościołów.) Jego Excelencya ks. Franciszek Xawery Wierzchlejski, arcybiskup lwowski ob. rz. kt. odbywał w zeszłym miesiącu wizytacyę dekanatów swojej dyecezyi. Dn. 16. z. m. przybył z powiatu zbaraskiego na Skoryki do powiatu skałackiego, a zwiedziwszy kaplicę domową u hrabstwa Rzyszczewskich, tudzież kościoły w Kaczanówce, Tarnorudzie, Toustem, Grzyma-

łowie, Hałuszczyńcach i Skałacie, opuścił powiat skałacki dn. 27. z. m. i pojechał do Czernichowa mazowieckiego w powiecie tarnopolskim.

W Toustem i Hałuszczyńcach, oprócz wizytacyi odbyła się także konsekracya kościołów, z których pierwszy dość już dawno a drugi w roku zeszłym ukończony został. — W Hałuszczyńcach stanął kościół murowany w przeciągu lat trzech, jedynie ze składek dobrowolnych przy usilnem staraniu księdza Jana Stepphaniego, za co Jego Excelencya ks. arcybiskup wyraził temuż podziękowanie i mianował go kanonikiem honorowym. Podczas kilkudniowego pobytu w powiecie skałackim Jego Exc. doznawał wszędzie najserdeczniejszego i pełnego uszanowania przyjęcia; duchowieństwo obu obrządków wychodziło naprzeciw z procesya a żydzi w miasteczkach z torą. Od stacyi do stacyi towarzyszyła Jego Excelencyi młodzież wiejska w świątecznych sukniach konno. Tam gdzie sie odbywała wizytacya, były także przedstawienia szlachty, reprezentacyi gminnej. a w Skałacie członków Rady powiatowej i c. k. urzędników. W Grzymałowie Jego Exc. stanął w pałacu hr. Pinińskiego, który nadto dał świetną ucztę na cześć dostojnego gościa. W uroczystościach kościelnych brało także udział duchowieństwo gr. kat. i ks. arcybiskup wstępował do niektórych cerkwi.

(Rozprawy ostateczne w lwowskim c. k. sadzie krajowym.) Kradzież. Jan Barniak z Zagórza, 30 l, gr. k., sławny złodziej, już 6 razy za kradzież karany i w sierpniu 1868 skazany za kradzież na 3 lata ciężkiego więzienia, odsiadywał tę kare w domu karnym u Brygitek, zkąd uciekł dn. 22. maja b. r. i pewnej nocy skradł w Jaryczowie z miejsca zamkniętego rzeczy wartości 64 złr. Niebawem schwytany przyznał się zaraz. Sąd krajowy lwowski skazał Barniaka na rozprawie w dniu 2. b. m. na 4 lata ciężkiego więzienia z postem w każdym tygodniu (wniosek 6 lat z postem). Skazany przyjął wyrok (prezyd. radca sądowy p. Boroński, oskarz radca sądu wyż. i prok. państwa p. Danek, obrońca p. adw. Dr. Jekeles).

(Rozprawy ostateczne w lwowskim c. k. sądzie krajowym w bieżącym tygodniu odbyć się mające.) D. 6. b. m.: Eizik Eimerl, gwałt publiczny; Fischel Krap, gwałt publiczny.

Dn. 7. b. m.: Andruch Paluch i Danko Reu, oszustwo; Karol Osikowski, kradzież.

Dn. 8. b. m.: Szymon Linewald, zabójstwo; Fedko i Maryanna Chomin, zabójstwo.

Dn. 9. lipca: Wacław Harleender, przeniewierzenie; Bogdan Kowal, ciężkie obrażenie ciała.

— Kazimierz W. urodził się dnia 30. kwietnia 1310 roku w miasteczku Kowalu na Kujawach. Kowale owe, mieścina, w której ujrzał światło Kazimierz W., leży w okolicy Kruszwicy, a pamiętne jest drugim jeszcze faktem, bo chwilą gdy tam poseł od Czechów wręczył Jagielle w r. 1420 zaproszenie na tron czeski. Pierwsza żona Kazimierza Wielkiego była Anna Aldona Gedyminówna, zaslubiona r. 1325, zmarła 1339 — druga Adelajda córka Henryka II. landgrafa Heskiego, zaślubiona w r. 1341, zmarła 1361 — trzecia Jadwiga Elżbieta córka Henryka V. księcia Głogowskiego, zaślubiona r. 1357, zmarła 1390. Ta ostatnia urodzona z arcyksiężniczki rakuskiej Katarzyny, zaślubiona była jeszcze za życia Adelajdy heskiej. Dwie córki z tej ostatniej żony: Anna i Jadwiga wyszły za mąż za granicę do Niemiec, losy ich opisał świeżo A. Przezdziecki (Tyg. ilustr. II. serya Nr. 66) podając drzeworyt pomnika owej Anny córki Kazimierzowej, odkrytego w Mindelheimie. Daty tyczące się córek i synów Kazimierza Wgo, nie są jeszcze należycie wyjaśnione. (Czas.)

(Zamożność w Ameryce północnej.) Ogłoszone niedawno listy podatkowe mieszkańców Nowego Yorku dają pewne wyobrażenie, jakich tam mają bogaczów. I tak pomiędzy tymi których dochody roczne przenoszą 100.000 dolarów, czytamy następujące nazwiska: A. J. Stewart, mający 3,015.000 dol. rocznego dochodu, Wiliam Astor 1,079.212 dol., Elias S. Higgins 431.000 dol., J A. Benedict 311.000 dol., Garwey Fisk 286.000 dol., Moses Taylor 279.000 dol., A. S. Hatch 278.000 dol., W. E. Dodge 221.000 dol., J. G. Bennett właściciel pisma „Herald“ 186.500 dol., Rbt. Bonner właściciel pisma „Ledger“ 184.000 dol., L. Delmonico traktyernik 126.000 dol., B. Schlesinger 119.000 dol. rocznego dochodu. Tu zważyć potrzeba że jest to tylko dochód wykazany do opodatkowania, a nie można wątpić że w Ameryce podobnie jak w Europie nie wszystko się w tym celu wykazuje. Ale też bogacze amerykańscy odznaczają się hojnością na cele pożyteczne. I tak bankier William Corcoron ofiarował milion dolarów na założenie galeryi obrazów w Washingtonie, a inny całowiek prywatny, posiadający znaczny zbiór obrazów, wybrał z nich 100 najlepszych i ofiarował do tej galeryi.

## Gospodarstwo, przemysł i handel.

Lwów, 3. lipca. Na tutejszej giełdzie płacono: Pszenica 170 ℔ 8 złr. 50 c. do 8 złr. 75 c., żyto 160 ℔ 5 złr. 50 c. do 5 złr. 75 c., jęczmień 140 ℔ 4 złr. 20 c. do 4 złr. 30 c., owies 100 ℔ 3 złr. 50 c. do 3 złr. 60 c., kukurudza 170 ℔ 4 złr. 60 c. do 4 złr. 70 c., hreczka 140 ℔ 5 złr. 70 c. do 6 złr. — c., koniczyna 180 ℔ 40 złr. — c. do 42 złr., rzepak 150 ℔ 12 złr. 30 c. do 12 złr. 40 c., lnianka 150 ℔ 9 złr. 50 c. do 10 złr. — c., groch 180 ℔ 5 złr. 80 c. do 6 złr. 25 c.; łój 100 ℔ 31 złr. — c. do 31 złr. 50 c., potaż drzewny 100 ℔ 14 złr. 50 c. do 15 złr. 50 c., chmiel 100 ℔ — do — złr.; spirytus wiadro 14 złr. 25 c. do 14 złr. 50 c.

R. Lwów, 3. lipca. (Sprawozdanie tygodniowe Gazety lwowskiej.) W ubiegłym tygodniu było ciepło i sucho i w ogole stan powietrza sprzyjał wegetacyi. Nie podlega wątpliwości, że grad zrządził znaczne szkody w niektórych powiatach. Ceny frachtu normalne, żądania woźniców umiarkowane.

Dowóz i wywóz towarów w tygodniu ubiegłym był znowu bardzo znaczny. W Drohobyczy ożywił się niezwykły o tej porze popyt na naftę, i wywieziono znaczniejszą ilość tego artykułu do Wiednia, płacąc cetnar wraz z beczką i odstawą do Przemyśla po 14 złr. do 14 złr. 25 c. Na początku tego miesiąca zakupowano dawniej naftę do odstawy dopiero w jesieni, lecz zakupna takie nie mają w tym roku miejsca i w ogóle sprzedaje się tylko z natychmiastową odstawą. Kilka pomniejszych partyi wosku ziemnego wysłano gościńcem do Pesztu, ogółem około 1600 cetn. Ze Lwowa wywieziono do Prus 1200 cetn. grochu. Wywóz spirytusu dość jest ożywiony; w ubiegłym tygodniu przewieziono przez rogatki lwowskie 2000 cetn. tego artykułu, mianowicie około 400 cetn. gościńcem ku zachodowi, resztę zaś koleją żelazną do Czech, Morawii i Austryi.

Handel zbożowy był ożywiony, ceny idą w górę. Ponieważ za granicą ceny podniosły się, spekulanci zakupili znaczniejszą ilość pszenicy i żyta do wywozu. Był nawet popyt na zboże nowego zbioru, właściciele zachowują się jednak wyczekująco, zwłaszcza ci którzy na teraz mogą obejść się bez zaliczek. Głównym powodem tego jest, że dotąd nie ma pewności jakie będą w tym roku zbiory w Węgrzech, Morawii i Prusach, a od tego zależy wywóz zboża z Galicyi a zatem i przyszły stan cen. W Austryi i w Węgrzech już się wprawdzie rozpoczął zbiór żyta, a nawet pojawiają się już na targu próbki nowego zbioru, ale te pod względem gatunku nie zadawalają zupełnie. Daje się uczuć brak owsa. Loco Lwów płacono pszenicę 170 ℔ 8 złr. 50 c., żyto 160 ℔ 6 złr. 20 c, jęczmień 140 ℔ 5 złr., owies 100 ℔ 3 złr. 50 c.

Na targowicach zagranicznych były ceny następujące: Bochnia: pszenica 170 ℔ 9 do 10 złr., jęczmień 138 ℔ 5 złr. 50 c., żyto 160 ℔ 7 złr. do 7 złr. 50 c., owies 4 złr. do 4 złr. 50. Ceny poszły w górę na wiadomość o podniesieniu się ich za granicą. Tarnów: pszenica 170 ℔ 9 złr. 50 c. do 10 złr., jęczmień 140 ℔ 5 złr. do 5 złr. 50 c., żyto 160 ℔ 7 złr. 60 c. do 7 złr. 90 c., owies 100 ℔ 4 złr. 25 c. do 4 złr. 40 c. Przy znacznym popycie do wywozu ceny idą w górę. Dębica: pszenica 170 ℔ 9 złr., jęczmień 140 ℔ 5 złr. 20 c., żyto 160 ℔ 7 złr. 20 c., owies 100 ℔ 4 złr. Pszenica i żyto przy znacznym popycie, trzymają się w cenie. Także na owies popyt znaczny. Rzeszów: pszenica 170 ℔ 8 złr. 80 c, jęczmień 139 ℔ 5 złr, żyto 160 ℔ 6 złr. 85 c., owies 100 ℔ 3 złr. 90 c. Dowóz owsa i żyta znaczny, pszenicy mniejszy. Jarosław: pszenica 170 ℔ 9 złr, żyto 160 ℔ 7 złr. 10 c., jęczmień 142 ℔ 5 złr. 10 c., owies 100 ℔ 3 złr. 90 c. Odbyt znaczny do wywozu, ceny idą w górę.

Bydła rzeźnego i opasowego nadeszło w tygodniu ubiegłym koleją czerniowiecką 2300 sztuk i zostały posłane do Oświęcimia. Z tutejszej targowicy oddano na kolej 900 wołów i powieziono powiększej części także do Oświęcimia.

Ceny targowe w miesiącu czerwcu:

| | Miejsce targu: Husiatyn zr. | c. | Kopyczyńce zr. | c. | Probużna zr. | c. | Chorostków zr. | c. | Czortków zr. | c. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | walutą austryacka | | | | | | | | | |
| Mec pszenicy | 3 | 25 | 3 | . | 3 | . | 3 | . | . | . |
| „ żyta | 2 | 25 | 2 | . | 2 | . | 2 | . | . | . |
| „ jęczmienia | 2 | . | 2 | . | 2 | . | 2 | . | . | . |
| „ owsa | 1 | 75 | 1 | 65 | 1 | 65 | 1 | 65 | . | . |
| „ hreczki | 2 | 25 | 2 | . | 2 | . | 2 | . | . | . |
| „ kukurudzy | 2 | 25 | 2 | . | 2 | . | 2 | . | . | . |
| „ ziemniaków | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Grochu | 2 | 25 | 2 | . | 2 | . | 2 | . | . | . |
| Cetnar siana | 1 | 80 | 1 | 60 | 1 | 60 | 1 | 60 | . | . |
| Sąg drzewa twardego | 8 | . | 6 | . | 8 | . | 6 | . | . | . |
| „ „ miękkiego | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Funt mięsa wołowego | . | 14 | . | 14 | . | 14 | | 14 | . | . |
| Miara wina | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| „ piwa | | 15 | | 15 | . | 15 | | 15 | | . |
| Wyrobnik z wiktem | . | 20 | . | 20 | . | 20 | . | 20 | . | . |
| „ bez wiktu | . | 30 | . | 30 | . | 30 | . | 30 | . | . |

### Wykaz rezultatu

przedsiebranego w miesiącu czerwcu 1869. r przez urząd targowy u obcych piekarzy, ważenia i rewizyi pieczywa.

| Nazwiska i imiona | Miejsce sprzedaży | wiejski chleb kolonistów c. | lut. | żółkiewski (chleb domowy) c. | lut. | kulikowski (chleb domowy) c. | lut. | wiejski chleb razowy c. | lut. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Waluta austryacka | | | | | | | |
| Klar Marek | Na drewnianej targowicy | | . | 1 | 4 3/4 | . | . | . | . |
| Lebwohl Mejlach | | | . | 1 | 5 1/4 | . | . | . | . |
| Markus Izak | | . | . | 1 | 5 | . | . | . | . |
| Stein Leib | | . | . | 1 | 4 3/4 | . | . | . | . |
| Kramer Izak | | . | . | 1 | 5 1/4 | . | . | . | . |
| Farb Gedalie | | . | . | 1 | 5 2/4 | . | . | . | . |
| Cyper Frime | | . | . | 1 | 4 2/4 | . | . | . | . |
| Gabel Mechel | | . | . | . | . | 1 | 5 | . | . |
| Bloh Ellie | | | . | . | . | 1 | 5 | . | . |
| Fisch Ellie | | . | . | . | . | 1 | 6 1/4 | . | . |
| Geller Ruchla | | . | . | . | . | 1 | 5 1/4 | | . |
| Klar Markus | | . | . | . | . | 1 | 5 1/2 | . | . |
| Baran Grzegorz | | . | . | . | . | . | . | 1 | 1 |
| Gulak Jan | | | . | . | . | | . | 8 | 8 |
| Nacht Hersch | | 1 | 5 1/4 | . | . | . | . | | . |
| Breitmayer Christ. | Plac bern. | 1 | 6 3/4 | . | . | . | . | . | . |
| Suma | | 2 | 12 | 7 | 35 | 5 | 27 | 2 | 16 |
| Przeciętnie w czer. 1869 | | 1 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 1/2 | 1 | 8 |
| Przeciętnie w maju 1869 | | 1 | 6 3/4 | 1 | 6 | 1 | 7 | 1 | 9 1/4 |
| a zatem w padnies. się | | . | . | . | . | . | . | . | . |
| a zatem w spadaniu | | . | 3/4 | . | 1 | . | 1 1/2 | . | 1 1/4 |

Czerniowce, 2. lipca. „Czern. Ztg.“ pisze: W tygodniu ubiegłym handel zbożowy dość był ożywiony, zapewne skutkiem znaczniejszego ożywienia na targowicach zagranicznych.

Doniesienia z Węgier jakoby zasiewy ozime zapowiadały zbiór zaledwie średni a jare jeszcze mniej pomyślny, nadały handlowi zbożowemu u nas stalszy kierunek i zachęciły spekulantów do żywszego rozwinięcia czynności.

Najznaczniejszy popyt był na żyto do wywozu, skutkiem czego cena podniosła się do 2 złr. 25 c. za mierzycę (80 ℔) gotowego towaru.

Popyt na pszenicę był mniejszy dla braku zapasów i płacono gatunki 90 ℔ 3 złr. 30 c. za mierzycę. Jęczmień celniejszy, który także w mniejszej ilości kupowano, płacono po 1 złr. 80 do 85 c. Na owies był znaczny popyt chociaż zapasy są już bardzo szczupłe i płacono mierzycę 1 złr. 60 do 65 c.

Kukurudzę gotową szybko rozbierano z targu i płacono po 1 złr. 65. c. za 90 ℔.

Ceny spirytusu podniosły się znowu; towar gotowy, z krótkim terminem dostawy płacono po 3 złr. 60 c. wiadro.

### Stan austr. banku narodowego.

Z dniem 30. czerwca 1869.

*Stan czynny.*

| | złr. | złr. |
|---|---|---|
| Wybite złoto i sztaby | | 108,852.049 |
| Weksle na miasta zagraniczne | | 38.758.319 |
| Eskontowane weksle i efekta w Wiedniu | 39,700.375 | |
| Eskontowane w filiach | 37,430.206 | 77,130.581 |
| Pożyczki za poręką w Wiedniu | 44,054.777 | |
| W zakładach filialnych | 18,124.800 | 62,179.577 |
| Obligacye państwa, należące do banku | | 3,897.758 |
| Przywilej banku | | 80,000.000 |
| Pożyczka hypotekarna | | 66,419.442 |
| Giełdowo zakupione listy zastawne banku narodowego | | 9,516.141 |
| Efekta funduszu rezerwowego po kursie z 31. grudnia 1868 | | 15,132.090 |
| Efekta funduszu pensyi | | 1,771.052 |
| Kolej Karola Ludwika | | 4,154.535 |
| Obligacye c. k. pożyczki podatkowej z r. 1864 | | 345.840 |
| Gmachy i inwentarze | | 3,645.499 |
| Razem | | 471,622.887 |

*Stan bierny.*

| | złr. |
|---|---|
| Fundusz banku | 90,000.000 |
| Fundusz rezerwowy | 15,132.217 |
| Obieg banknotów | 291,991.710 |
| Niepodniesione zwroty kapitałów | 414.180 |
| Przeznaczone do ściągnięcia asygnacye banku | 6,317.270 |
| Należytości z żirów | 221.165 |
| Niepodniesione dywidendy | 3,295.351 |
| Listy zastawne w obiegu | 69,571.855 |
| Niepodniesione procenta listów zastawnych | 1,528.642 |
| Fundusz pensyi | 1,771.115 |
| Saldi bieżących rachunków | 1,379.380 |
| Razem | 471,622.887 |

## Ostatnia poczta.

Peszt, 3. lipca. Na dzisiejszem posiedzeniu izby niższej toczyła się dalsza debata nad przedłożeniem wzglę-

dem władzy sędziowskiej. Gdy wszyscy mowcy zapisani do głosu ukończyli swoje mowy, zabrał głos minister sprawiedliwości Horvath przeciwko lewicy, która pod maską liberalizmu staje w obronie konserwatyzmu. Następnie żądał głosu Vukovits do uwagi osobistej, chcąc odeprzeć zarzuty ministra przeciw opozycyi, lecz prezydujący odmówił mu głosu, ponieważ nie był dotknięty osobiście. Skutkiem tego wszczął się hałas z powodu którego prezydujący musiał zamknąć posiedzenie.

**Berlin**, 3. lipca. Rada związkowa ustanowiła termin kredytu dla podatku od wódki na 6 miesięcy, ponieważ rada związku celnego takiż termin uchwaliła wczoraj dla podatku od buraków.

**Weimar**, 2. lipca. „Weimarsche Ztg.“ dowiaduje się, że zamierzona konferencya biskupów niemieckich w Fuldzie przyjdzie do skutku we wrześniu. Jedynym przedmiotem rozpraw będzie sobór.

**Paryż**, 2. lipca. Komisya francuzko-belgijska ukończyła swoje czynności. Co do wszystkich punktów porozumiano się i wszystkim żądaniom francuskim zadość uczyniono.

**Paryż**, 2. lipca. Na dzisiejszem posiedzeniu ciała prawodawczego sprawdzono 61 wyborów. Zatem sprawdzono już 131 wyborów. Simon opierał się stanowczo uznaniu wyboru Justyna Duranda. Jutro dalszy ciąg sprawdzania wyborów.

**Londyn**, 3. lipca. Na dzisiejszem posiedzeniu izby wyższej toczyła się dalej debata nad bilem kościelnym. Do artykułu 27. przyjęto 213 głosami przeciw 69 poprawkę lorda Salisbury względem przekazywania bezpłatnego budynków parafialnych kościołowi państwa. Poprawkę Clevelanda względem dotacyi kościoła katolickiego i presbyteryańskiego odrzucona 146 głosami przeciw 113.

**Madryt**, 2. lipca. Sagasta odpowiadając na interpelacyę oświadcza, że w Andaluzyi uwijają się dwie bandy rozbójnicze, ale wkrótce zostaną pochwytane.

**Madryt**, 3, lipca. Dzienniki ogłaszają manifest Don Carlosa. Jest ciągle bardzo prawdopodobnem że nastąpią zmiany w gabinecie.

**Konstantynopol**, 2. lipca. „Levant Herald“ donosi, że Mustafa Fazyl Basza został mianowany ministrem bez teki. Tenże dziennik twierdzi, że Porta zrzekła się sprawy kapitulacyi.

## Przyjechali do Lwowa.

Dnia 3 lipca.

Hotel George: PP.: Ks Jabłonowski S., z Krakowa. — Hr Krukowieck: A, z Spytkowic. — Hr. Komarnicki M., z Łuczyc. — Hr. Stecka J., z Wołynia — Br Eminger M., z Wiednia. — Dołkowski E, z Rosyi. — Jakubowicz J. z Brzeżan. Szymanowski F, z Bobiatyna - Echardt J, z Bremy.

Hotel angielski: Felsztyński L, c. k. sędzia pow., ze Sanoka. — Bo'danowicz J., z Orzechlib. — Janocha A, z Obertyna. — Urbański R., z Dobrosina.

Hotel Langa: Liniey J., z Węgier. — Hyra G., c. k. porucznik, z Pilzna. — Ornstein W., adwokat, z Brodów.

Hotel Kuhna: Br. Brückmann H., z Maynicza.

Hotel europejski: Kamieniecki W., z Bessarabii. — Sardyni A., z Jabłoniey.

Dnia 4 lipca.

Hotel George: PP.: Kochmeister A, c. k. feldm. por., z Wiednia. - Górska Z. i Sadowski L., z Podola. — Millard E., z Wiednia. — Zuchowski A., z Krasiczyna.

Hotel europejski: Hr. Poniński A, z Lipska. — Kunaszowski D., z Perekós. — Osiecimski H., z Paryża.

Hotel angielski: Hr. Raciborowski B, z Rosyi. — Czyński J, z Tarnawiec. — Jacubenz J, z Maletinetz. — Malczewski S., z Cześnik. — Rylski E, z Czarnoziec. — West E, adwokat, z Czerniowiec.

Hotel Langa: Riener M., c. radca, z Wiednia — Czyrniański J, adwokat, z Krakowa — Jocz J., z Borszczowa.

## Wyjechali ze Lwowa.

Dnia 3 lipca.

PP: Ks. Lubomirski H, do Krakowca — Hr. Dzieduszycki W., do Medowy. — Hr. Wodzicki K, do Olejowa. — Rodenau J, c. k. radca rząd, do Wiednia — Br. Mecsery E., c. k rotmistrz, do Bochni. — Bartmański F., do Tadania. — Chałecki T., do Żurawna — Dwernicki G. do Zawala. — Kęplicz H, do Tarnopola — Kellerman J, do Trenczyna — Kotkowski A., do Hawłowic — Łodyński H., do Milatyna. — Gisescul M. i Młodecki K. do Wiednia. — Obertyński Z., do Tarnowicy. — Zakrzewski A., do Wiktorowa

Dnia 4. lipca.

PP.: Felsztyński L., c. k. sędzia pow. do Sanoka. — Habarow T., c. ros. major, do Wiednia. — Kiernik A., notaryusz, i Rittner, c. k. kapitan, do Brodów — Tolstoy K, do Rosyi. — Asslan K, do Czonkowa — Babecki K, do Byszowa. — Horodyski K., do Krogulca. — Jabłonowski A., do Hujcz. — Jabłonowski J., do Rawy. — Janko K., do Hoszan. Kaszyński P., do Wiednia. — Prytyka W., do Turzego. — Rubczyński W., do Stanina. — Szymanowski F., do Bobiatyna. — Teodorowicz J., do Potoczka. — Torosiewicz J., do Maydan. — Wojakowski H., do Martynowa starego.

## Spostrzeżenia meteorologiczne we Lwowie.

Dnia 3. i 4. lipca 1869.

| Pora | Barometr w mierze par sprow. do 0° Reau | Stopień ciepła według Reaum. | Stan powietrza wilgotnego | Kierunek i siła wiatru | Stan atmosfery |
|---|---|---|---|---|---|
| 7. god. zrana | 325 78 | +17 2 | 68 | PdW. sł. | 2 |
| 2. god po poł. | 325 13 | +22 1 | 43 | W d sil | 4 |
| 9. god. wiecz. | 324 62 | +16 4 | 73 | — b sł. | 5 |
| 7. god. zrana | 24 28 | +16 4 | 75 | W b sł. | 3 |
| 2. god. po poł. | 324.20 | +23 0 | 50 | Pd. mier. | 5 |
| 10. god. wiecz. | 324 62 | +14 2 | 96 | — b sł. | 15 |

Odpowiedzialny redaktor **Adolf Rudyński.**

## Kurs giełdy lwowskiej.

(Kurs: Złote austryackie; przy pozycjach od „Kolej Lw.-Cz.-Jassy“ do „kol. lw.-czern. II.“: oprócz kupona bieżącego)

| Efekta | Uskuteczn. sprzedaże | | Kurs przeciętny | | Kurs ostatni płacą | | żądają | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dnia 3. lipca. | | | | | | | | |
| Akc. gal. kol. żel. K. L. | — | — | — | — | 238 | 50 | 240 | — |
| „ kol. lw.-czern. | — | — | — | — | 198 | — | 199 | — |
| „ banku hip. galic. | — | — | — | — | 90 | 25 | 91 | 50 |
| „ pap. czerl. po 200 zlr. w. a. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kolej Lw.-Cz.-Jassy | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Listy z. Tow. kred. gal. 5% w. a. | — | — | — | — | 90 | 75 | 91 | 50 |
| „ T. kr. gal. 4% w. a. | — | — | — | — | 79 | 75 | 80 | 25 |
| Banku hip. gal. | — | — | — | — | 92 | 80 | 93 | 25 |
| Gal. zakł. kr. włość. | — | — | — | — | 91 | 50 | 92 | 50 |
| Oblig. ind. gal. | — | — | — | — | 74 | — | 74 | 50 |
| „ W. Ks. Krak | — | — | — | — | — | — | — | — |
| „ Księst. Bukowiny | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Poż. gł. r. 1866 po 7% | — | — | — | — | 101 | — | 101 | 75 |
| Pier. k. gal. K. L. I. Em. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| „ „ „ „ II. „ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| „ kol. lw.-czern. I. Em. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| „ „ „ II. „ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dukat holenderski | — | — | — | — | 5 | 81 | 5 | 87 |
| „ cesarski | — | — | — | — | 5 | 86 | 5 | 92 |
| Napoleondor | — | — | — | — | 9 | 93 | 10 | 5 |
| Pół imperyał rosyjski | — | — | — | — | 10 | 10 | 10 | 28 |
| Rubel srebrny rosyjski | — | — | — | — | 1 | 86 | 1 | 92 |
| „ papierowy „ | — | — | — | — | 1 | 57 | 1 | 58 |
| Bank. pol. za 100 zł. pol. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Talar pruski srebrny | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pruskie bilety kasowe | — | — | — | — | 1 | 82¼ | 1 | 83½ |
| Srebro | — | — | — | — | 121 | — | 122 | — |

## Kurs giełdy wiedeńskiej.

Dnia 1. lipca 1869.

### 1. Dług publiczny. (Za 100 zł.)

A. Państwa.

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Z pożyczki narodowej z procentami od stycznia do lipca po 5% | 70.85 | 71.— |
| od kwietnia do października po 5% | —.— | —.— |
| Pożyczka w srebrze 1864 (funt. szt.) zwrotna w 35 latach po 5% | —.— | —.— |
| Pożyczka w srebrze z 1865 (franki) zwrotna w 37 latach po 5% | —.— | —.— |
| Metaliki po 4½% | —.— | —.— |
| Przezn. do wyl. z r. 1839 całe losy | 251 — | 252 — |
| „ „ „ „ 1839 piąta część losów | 250 50 | 251.50 |
| „ „ „ „ 1854 po 250 zł. 4% | —.— | —.— |
| „ „ „ „ 1860 po 500 zł. 5% | 105.20 | 105.40 |
| „ „ „ „ 1860 po 100 zł. 5% | 106.25 | 106.50 |
| Pożyczka z r. 1864 (z premią) po 100 zł. | 126.30 | 126.50 |
| Renty Como po 24 lir. austr. | 23.50 | 24.— |

B. Krajów koronnych.

Obligacye indemn. po 5% za 100 zł.

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Czech | 92.75 | 93.25 |
| Bukowiny | 74.— | 74.50 |
| Galicyi | 74.20 | 74.60 |
| Niższej Austryi | 93.— | 93.50 |
| Siedmiogrodu | 79.— | 80.— |
| Węgier | 82.— | 82.25 |
| Galic. pożyczka głodowa z r. 1866 po 7% | 101.— | —.— |

### 2. Akcye.

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Banku anglo-austr. na 200 zł. (20 funt. szterl.) z wpłatą 30% | 335 50 | 336 — |
| Inst. kred. dla handlu po 200 zł. w. a. | 297 30 | 297.50 |
| Niż.-aust. tow. eskomt. po 500 zł. | 856.— | 860.— |
| Banku narodowego | 747.— | 749.— |
| Austr. towarz. żegl par. po 500 zł. m. k. | 604.— | 606 — |
| Galic. banku hyp. po 200 zł., wpłata 40% | —.— | —.— |
| Kol. Ces. Elżbiety po 200 zł. m. k. | 196 75 | 197.25 |
| Półn. kolej po 1000 zł. w. a. | 2230 | 2235 |
| Kol. Kar. Lud. po 200 zł. m. k. | 238.50 | 239.— |
| Lwowsko-czerniow. kolej po 200 zł. w. a w srebrze (20 funt. szt.) | 196 50 | 197.— |
| Tow. kolei żel. państwa po 200 zł. m. k. czyli 500 fr. | 366.— | 367.— |
| Połud. kolei państ. po 200 zł. w. a. czyli 500 fr. | 254.40 | 254.60 |

### 3. Listy zastawne. (za 100 zł.)

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Pow. austr. towarz. kr. ziem. przezn. do losow. po 5% w srebrze | 108.50 | 109.— |
| Gal. Tow. kred. w w. a. po 4% | 79.— | —.— |
| Gal. banku hyp. po 6% | 92.25 | —.— |
| Banku narod. w wal. austr., przezn. do los. po 5% | 95.20 | 95 40 |
| Węgier. Towar. ziemskie po 5½% | 92.30 | 92.50 |
| „ „ „ (renta) po 6% | —.— | —.— |

### 4. Obligacye z prawem pierwszeństwa. (za 100 zł.)

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Kol. półn. po 100 zł. m. k. | 95.50 | 96.— |
| „ „ „ „ „ w. a. | 92.— | 92.50 |
| Kolej galic. Karola Ludwika po 300 zł. w. a. (w srebrze) po 5% za 100 zł. | 101.50 | 102.— |

### 5. Losy. (za sztukę)

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Inst. kred. dla handlu po 100 zł. w. a. | —.— | —.— |
| Clarego po 40 zł. m. k. | 37.50 | 38.— |
| Tow. żegl. par. na Dunaju po 100 zł. m. k. | 99.50 | 100.25 |
| Keglevicha po 20 zł. m. k. | 14.50 | 15.— |
| Pożyczka miasta Budy po 40 zł. w. a. | 35.— | 35.50 |
| Palliego po 40 zł. m. k. | 35.— | 36.— |
| Fundacya szpit. Arcyksięcia Rudolfa | 15 — | 15.50 |
| Salma po 40 zł. m. k. | 43.— | 43.50 |
| St. Genois „ 40 „ „ | 33.— | 33.50 |
| Pożyczka miasta Stanisławowa po 20 zł. w. a. | 27.50 | 28.50 |
| Poż. Tryest. po 100 zł. m. k. | 125.— | 130.— |
| „ „ „ 50 zł. w. a. | 59.— | —.— |
| Waldsteina po 20 zł. m. k. | 24.50 | 25.— |
| Windischgrätza „ 20 „ „ | 22.50 | 23.— |

### Weksle.

(Na 3 miesiące.)

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Amsterdam za 100 zł. hol. | 103.30 | 103.45 |
| Augsburg za 100 zł. w p. n. | 103.40 | 103.60 |
| Berlin za 100 tal. | —.— | —.— |
| Frankfurt 100 zł. w p. n. | 103.40 | 103.60 |
| Hamburg za 100 M. B. | 91.40 | 91.50 |
| Londyn za 10 ft. szt. | 124.70 | 124.85 |
| Paryż za 100 fr. | 49.65 | 49.70 |

### Kurs złota.

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Dukaty ces. men. | —.— | —.— |
| „ pełn. wagi | 5.91½ | 5.92½ |
| Korona | —.— | —.— |
| 20frankówka | 9.98½ | 9.99½ |
| Rosyjski imperyał | —.— | —.— |
| Talar związkowy | —.— | —.— |
| Srebro | 121.50 | 121.75 |

## Telegrafowany kurs wiedeński.

Dnia 3. lipca.

| | zł. | c. |
|---|---|---|
| Jednolity dług państwa w banknotach | 62 | 90 |
| „ „ z procentami z maja i listopada | 62 | 90 |
| „ „ w srebrze | 71 | ... |
| Losy z 1860. roku | 105 | 10 |
| Akcye banku wiedeńskiego | 748 | — |
| „ „ kredytowego | 282 | 10 |
| Londyn 10 funtów szterlingów | 124 | 85 |
| Srebro | 121 | 25 |
| „ towarem | — | — |
| Dukat pojedyńczy | 5 | 92 |

# DZIENNIK URZĘDOWY.

(1514) **Concurs-Ausschreibung.** (1)

Nro. 880-Pr. Bei dem k. k. Bezirksgerichte in Wojnicz ist eine Bezirksgerichts-Adjunktenstelle mit dem Jahresgehalte von 800 fl. öst. W. und dem Vorrückungsrechte in die höhere sistemisirte Gehaltsclasse in Erledigung gekommen.

Die Bewerber um diese Stelle haben ihre gehörig adstruirten Gesuche im vorgeschriebenen Wege längstens binnen vier Wochen vom Tage der dritten Einschaltung dieses Concurses in die Lemberger ämtliche Zeitung an das Krakauer k. k. Landesgerichts-Präsidium einzubringen.

Vom Präsidium des k. k. Landesgerichtes.

Krakau, am 27. Juni 1869.

(1504) **Obwieszczenie.** (1)

Nr. 8856. C. k. sąd obwodowy Tarnowski niniejszym edyktem wiadomo czyni, iż p. Władysław Bielański, właściciel dóbr Łajsców książeczkę wkładkową, przez kasę oszczędności miasta Jasła wydaną, na imie Maryi Bielańskiej opiewającej, na kapitał trzydzieści złr. 40 c. w. a. jako wkładkę pod Nr. 25 do księgi głównej na stronicy 23 pod dniem 16. marca 1869 do liczby 22 dziennika kasowego, kasy oszczędności miasta Jasła wciągniętej opiewającej, w mieście Jaśle zgubił; w skutek czego postępowanie amortyzacyjne się zaprowadza i wzywa się posiadacza tej książeczki wkładkowej, aby takową do tutejszego c. k. sądu obwodowego w przeciągu 6 miesięcy tem pewniej złożył, ponieważ w przeciwnym razie jako umorzona uważaną będzie.

Z rady c. k. sądu obwodowego.

Tarnów, dnia 17. czerwca 1869.

(1511) **Kundmachung.** (1)

Nro. 1084. Zur Wiederbesetzung der Kanzellistenstelle pr. 500 fl. beim k. k. Bezirksgerichte in Krosno wird die Bewerbungsfrist bis zum 20. Juli 1869 bestimmt.

K. k. Kreisgerichts-Präsidium.

Przemyśl, am 2. Juli 1869.

(1501) **Obwieszczenie.** (3)

Nro. 19347. Na zaspokojenie sumy wekslowej prawomocnym wyrokiem c. k. sądu krajowego wyższego z dnia 6. marca do l. 39786 przez Jana Towarnickiego przeciw Walentemu Niewiadomskiemu wywalczonej w ilości 880 złr. w. a. z większej 2000 złr. pochodzącej z odsetkami po 6% od dnia 1. czerwca 1864 bieżącemi tudzież kosztami w ilości 5 złr. 61 kr. przyznanemi kosztami egzekucyi 8 złr. 2 kr. w. a., 22 złr. 71 kr. w. a. przyznanemi zezwala się publiczna sprzedaż połowy realności 12⁴/₄ we Lwowie położonej Walentego Niewiadomskiego własnej.

Licytacya odbędzie się w sądzie krajowym Lwowskim w jednym terminie t. j. 5. sierpnia 1869 o godzinie 10. przed południem, na którym terminie ta połowa realności także niżej ceny szacunkowej za jakąbądź cenę sprzedaną będzie.

Resztę warunków licytacyjnych wolno jest chęć kupienia mającym w registraturze sądu krajowego przeglądnąć.

O tej licytacyi uwiadamia się wierzycieli hipotecznych do rąk własnych, zaś wierzycieli, którzyby później to jest po dniu 25. stycznia 1867 do tabuli miejskiej weszli, lub którymby niniejsza rezolucya z jakiejbądź przyczyny doręczoną być nie mogła, przez kuratora niniejszem ustanowionych adw. Dra Pfeiffera z substytucyą p. adw. Dra Gregorowicza.

Lwów, dnia 28. kwietnia 1869.

**(1506) Edict. (1)**

Nr. 1065. Vom k. k. Bezirksgerichte in Radłów wird in Vollzug des Einschreitens des k. k. Kreisgerichtes in Tarnow vom 20. April 1869 Zahl 4067 zur Hereinbringung der Wechselrestforderung des Executionsführers Kallman Wilk pto. 200 fl. sammt 6% Verzugszinsen vom 7. Juni 1865 der zugesprochenen Gerichtskosten pr. 9 fl. 38 kr.; Executionskosten 3 fl. 23 kr., 3 fl. 2 kr., 5 fl. 87 kr., 5 fl., 7 fl. 33½ kr. und 9 fl. 12 kr. öst. W. die executive Feilbietung der den Schuldnern Anton und Katharina Ziejka eigenthümlich gehörigen in Biskupiec ad Radłów sub Nr. 18 gelegenen Realität an drei Terminen, und zwar: 20. Juli 1869, am 6. August 1869 und am 2. September 1869, jedesmal um 10 Uhr Vormittags im hierortigen Gerichtslocale unter nachstehenden Bedingungen ausgeschrieben.:

1. Gegenstand der vorzunehmenden executiven Feilbietung ist die bereits gerichtlich abgeschätzte Realität Nr. 18 in Biskupice, Bezirk Radłów, bestehend in Wohn- und Wirthschaftsgebäuden nebst Grundstücken mit allem, was damit erd- und nittfest verbunden ist.

2. Als Ausrufspreis dient die gerichtlich erhobene Schätzungswerth, und es wird diese Realität bei dem ersten und zweiten Termine nur über oder wenigstens um den Schätzungspreis, bei dem dritten Termine aber auch unter demselben an den Meistbietenden hintangegeben werden.

3. Jeder Kauflustige ist verpflichtet, vor Beginn der Licitation 10% der des Schätzungswerthes im Baaren oder mittelst Staatspapieren oder galizischen Pfandbriefen nach dem letzten in der Lemberger Zeitung bestimmten Courswerthe zu Händen des Gerichts-Commissärs als Vadium zu erlegen, welches nach beendeter Feilbietung vom Ersteher zurückbehalten werden wird.

Den übrigen Licitanten aber gleich zurückgegeben werden wird.

4. Die übrigen Licitationsbedingnisse, der Schätzungsacts und Hypotheken-Extract können in der hiergerichtlichen Registratur eingesehen werden.

Wovon beide Theile, dann die dem Aufenthaltsorte nach bekannten Hypothekargläubiger zu eigenen Händen, die dem Aufenthaltsorte nach unbekannten so wie, welche nach Ausfertigung des Tabularextracts ein Hypothekenrecht erwerben sollten, oder denen dieser Bescheid entweder gar nicht oder rechtzeitig zugestellt werden sollte, durch Edict und zugleich zu Händen des in Person des Johann Tracz in Biskupice bestimmten Curators verständigt werden.

Vom k. k. Bezirksgerichte.

Radłów, am 10. Juni 1869.

**(1497) Vorladung. (1)**

Nr. 6906. Nachdem am 11tem März 1869 im Walde bei Adamówka unter Anzeigungen des Schleichhandels 6 Colli Thee im Gewichte von 196 Pfund von der k. k. Finanzwache als Verlaßgut beanständet worden sind, und die Thäter unbekannt sind, so wird Jedermann, der einen Anspruch auf diese Waare geltend machen zu können glaubt, aufgefordert, binnen 30 Tagen vom Tage der Kundmachung der gegenwärtigen Vorladung an gerechnet, in der Amtskanzlei der Brodyer k. k. Finanz-Bezirks-Direction zu erscheinen, widrigens, wenn dieses unterbleiben sollte, mit der angehaltenen Sache den Gesetzen gemäß verfahren werden wird.

Von der k. k. Finanz-Bezirks-Direction.

Brody, am 7. Juni 1869.

**(1516) Edikt. (1)**

Nro. 7645. Vom k. k. Kreisgerichte Stanisławów wird hiemit den dem Aufenthaltsorte nach unbekannten Hypothekargläubigern der Güter Zabłotów, Dymycze und Tułuków Marianna Borzemska, Adela Strobach, Marcel Borzemski, Dominik Borzemski, Moses Rozenbaum, Jossel Thau, Boruch Greif, David Thau, Abraham Walzer, Eisig Auerbach, Owadie Greif, Itzig Rozenbaum, Mendel Bergmann, Bernhard Berber, Isaak Brettler, Felixa Pipes, Chane Bleicher, Eisig Baumöhl, Eisig Melzer, Boruch Hulles, Blime Töpper, Hersch Leib Langenas, Isaak Ettinger, Moses Schinhorn, Mendel Hager, Etie Seidmann, wie auch denjenigen Hypothekargläubigern auf obigen Gütern, welche nach dem 22. März 1869 an die Gewähr gelangt sind, bekannt gemacht, daß am 27. April 1869 Zl. 5800 die k. k. galiz. Finanz-Procuratur Namens des h. Aerars gegen Hr. Josef Jasiński, Eigenthümer der obigen Güter im hiesigen Kreisgerichte um Anberaumung eines Termins zur Nachweisung der Liquidität und Austragung der Vorrechte der auf den im h. g. k. k. Depositenamte sub Journ. Art. 43 ex 1869 in Folge h. g. Auftrages vom 6. Februar 1869 Zl. 1255 zu Gunsten des Hr. Josef Jasiński und eventuell der Hypothekargläubiger der Güter Zabłotów, Dymycze und Tułuków erliegenden Entschädigungsbetrag pr. 4057 fl. 12 kr. öst. W. für von der Lemberg-Czernowitzer Eisenbahn exproprirte Grundstücke konkurirenden Hypothekarforderungen eingereicht hat, welches Gesuch zur dießfälligen Verhandlung auf den 17. August 1869 um 10 Uhr Vormittags am heutigen Tage dekretirt, und dem für die obgenanten Hypothekargläubiger aufgestellten Curator Hr. Advocaten Dr. Maramorosz mit Substituirung des Hr. Advocaten Dr. Kwiatkowski zugestellt wurde. Es werden demnach die gedachten Hypothekargläubiger aufgefordert, bei obiger Tagfahrt entweder persönlich h. g. zu erscheinen, oder zeitlich ihre rechtlichen Behelfe sammt Information dem aufgestellten Curator mitzutheilen, oder falls sie sich einen anderen Vertreter wählen sollten, davon das hiesige Gericht in Kenntniß zu setzen, bei Vermeidung der etwaigen für dieselben eintretten könnenden nachtheiligen Folgen.

Stanislau, den 12. Juni 1869.

**(1515) Bewerbungs-Aufruf. (1)**

Nro. 526-Pr. Zur Wiederbesetzung der bei dem k. k. Bezirksgerichte in Delatyn erledigten Gerichtsdienersstelle mit dem Jahresgehalte von 300 fl., und eventuell im Falle einer graduellen Vorrückung mit 250 fl. öst. W., oder allenfalls auch einer anderen im Sprengel des Stanislauer k. k. Kreisgerichtes etwa in Erledigung kommenden Bezirksgerichtsdienersstelle wird der Concurs mit der Bewerbungsfrist von 14 Tagen von der dritten Einschaltung dieses Aufrufes in die Lemberger Zeitung mit der ausdrücklichen Bemerkung ausgeschrieben, daß nur auf jene Bewerber Rücksicht genommen werden wird, welche entweder als gewesene Militärs schon in Zivilstaatsdiensten, oder aber in Gemäßheit der kaiserlichen Verordnung vom 19. December 1853 als qualifizirte Militäraspiranten für eine Zivilstaatsbedienstung in Vormerkung stehen.

Bewerber um diese Stelle haben ihre Gesuche binnen der obigen Frist an dieses k. k. Kreisgerichts-Präsidium im vorgeschriebenen Wege einzubringen,

Vom k. k. Kreisgerichts-Präsidium.

Stanislau, den 30. Juni 1869.

**(1513) Kundmachung. (1)**

Nr. 9048. Am 12. Juli l. J. tritt im Badeorte Szkło ein k.k. Postamt ins Leben.

Dasselbe hat alljährlich vom 1. Maj bis Ende September in Wirksamkeit zu stehen, sich mit dem Briefpostdienste und der postämtlichem Behandlung und Beförderung der Geld- und sonstigen Werthsendungen insoweit solche mit Rücksicht auf Vollumen und Gewicht durch einen Fußboten transportabel sind zu befassen, und mit dem Postamte Jaworów mittelst täglichen Fußbotenposten mit nachstehender Koursordnung in Verbindung zu stehen.

Von Szkło

täglich um 11 Uhr Vormittags Anschluß an die Botenfahrt nach Sądowa Wisznia.

Von Jaworów

täglich um 2 Uhr 10 M. Nachmittag Anschluß an der Botenfahrt aus Sądowa Wisznia.

In Jaworów

um 1 Uhr Nachmittag.

In Szkło

um 4 Uhr 10 Min. Nachmittag.

Den Bestellungs-Bezirk des Postamtes Szkło hat vorläufig nur aus dem Orte Szkło zu bestehen.

Die Distanz zwischen Szkło und Jaworów beträgt 1⅝ Meilen.

Lemberg den 30. Juni 1860.

**Obwieszczenie.**

Nro. 9048. Z dniem 12. lipca b. r. wchodzi w życie w miejscu kąpielowym Szkle c. k. urząd pocztowy.

Czas urzędowania wzmiankowanego urzędu pocztowego oznacza się rok rocznie od 1. maja do końca września, i będzie się kartowaniem listów również przesyłką pieniężną i innych pakunków, uwzględniając o ile takowe co dotychże objętości i wagi posłańcem pieszym dalej transportowane być mogą, — zajmywać i z urzędem pocztowym w Jaworowie codzienną pocztą pieszą w następujących kursach się komunikować.

Z Szkła

codzień o godz. 11. przedpołudniem. Łączy się z jazdą pocztową do Sądowej wiszni.

Z Jaworowa

codzień o godz. 2. m. 10. po południu. Łączy się z jazdą posłańczą z Sądowej wiszni.

W Jaworowie

o godz. 1. po południu.

Do Szkła

o godz. 4. m. 10. po południu.

Do okręgu pocztowego w Szkle należy tymczasowie tylko miejscowość Szkło.

Odległość między Szkłem a Jaworowem wynosi 1⅝ mili.

Lwów, 30. czerwca 1869.

**(1510) Concurs. (1)**

Nro. 7094. Postmeistersstellen bei den neu zu errichtenden Postämtern in Popielniki und Rożnów gegen Vertrag und 200 fl. Caution.

Dieselben haben sich mit dem Briefpostdienste und der postämtlichen Behandlung von Geld- und sonstigen Werthsendungen zu befassen und wird das Postamt Popielniki seine Verbindung mittelst täglichen Botenfahrten zwischen Kutty und Bahnhof Załucze (mit welchen auch gegen Einholung der politischen Lizenz Reisende auf Rechnung der Unternehmer befördert werden können); das Postamt Rożnów aber mittelst täglichen Fußbotenposten zwischen Rożnów und Popielniki erhalten.

Bezüge des Postmeisters:

a) in Popielniki Einhundert dreißig Gulden Bestallung, dreißig Gulden Amtspauschale jährlich, und im Falle ihm auch die Beförderung nach Załucze-Bahnhof oder nach Kutty und retour übertragen werden sollte, ein zu vereinbarendes Botenpauschale jährlich, wobei bemerkt wird, daß die Fahrt von Kutty nach Załucze um 3 Uhr N. M. und von Załucze nach Kutty um 7 Uhr 40 M. Früh abgehen wird;

b) in Rożnów Einhundert zwanzig Gulden Bestallung, zwanzig Gulden Amtspauschale jährlich und ein zu vereinbarendes Botenpauschale für Unterhaltung der täglichen Fußbotenposten Rożnów-Popielniki und retour mit dem Abgange um 3¾ Uhr N. M. von Rożnów und von Popielniki um 9 Uhr 40 M. Früh.

Bewerber haben ihre Gesuche binnen 4 Wochen unter documentirter Nachweisung des Alters, Vermögens, Wohlverhaltens und der bisherigen Beschäftigung im Wege der vorgesetzten Amtsvorstehung und insoferne sie noch nicht im Staatsdienste stehen, im Wege der zuständigen politischen Staatsbehörde bei der Postdirection Lemberg einzubringen und ist von den Bewerbern um die Post in Popielniki die jährliche Forderung für die täglichen Botenfahrten Popielniki-Załucze-Bahnhof und für jene Popielniki-Kutty tour und retour, von den Bewerbern von Rożnów aber die Jahresforderung für die täglichen Fußbotenposten Rożnów-Popielniki tour und retour ziffermäßig anzugeben.

Von der k. k. galiz. Post-Direction.

Lemberg, am 28. Juni 1869.

**Konkurs.**

Nr. 7094. Na pocztmistrzów za kontraktem i złożeniem kaucyi 200 złr. przy nowo utworzyć się mających urzędach pocztowych w Popielnikach i Roznowie.

Nowo kreowane poczty będą się kartowaniem listów, tudzież przesyłką pieniężną i innego rodzaju pakunków wartości zajmywać, i w tem celu pocztą w Popielnikach codzienną jazdę posłańczą (którą także i podróżni za okazaniem licencyi politycznej na rachunek przedsiębiorców używać mogą) poczta zaś w Roznowie codzienną pieszą pocztą między Roznowem a Popielnikami utrzymana.

Pobierać będą pocztmistrze:

a) W Popielnikach Sto trzydzieści złr. dotacyi i trzydzieści złr. pauszale rocznie, w razie gdyby przesyłka do dworca kolei w Załuczu albo do Kutt i napowrót połączoną została, odpowiednie roczne pauszale — przyczem się uwagę robi, że jazda z Kutt do Załucza o godzinie 3. po południu, z Załucza zaś do Kutt o godz. 7. m. 40 rano nastąpi.

b) W Roznowie Sto dwadzieścia złr. dotacyi, dwadzieścia złr. rocznie pauszale, a nadto odpowiedne pauszale za utrzymanie codziennej poczty pieszej Roznów, Popielniki i napowrót, która z Roznowa o godzinie 3¾ po południu, z Popielnik zaś o godzinie 9. minut 40 rano odchodzić będzie.

Kompetenci powinni swoje podania zaopatrzone w dowody: wieku, majątku, moralności i dotychczasowego zatrudnienia na ręce przełożonego, jeżeli zaś dotychczas w służbie publicznej nie zostają w drodze dotyczącego urzędu politycznego w przeciągu czterech tygodni do c. k. dyrekcyi poczt we Lwowie wnieść, a przytem kompetenci o pocztę w Popielnikach liczebnie żądania swoje za utrzymanie codziennej jazdy posłańczej z Popielnik do dworca kolei w Załuczu i z Popielnik do Kutt tam i napowrót, niemniej też kompetenci o posadę w Roznowie za utrzymanie poczty pieszej Roznów-Popielniki tam i napowrót podać.

Od c. k. galic. dyrekcyi poczt.

Lwów, dnia 28. czerwca 1869.

**(1512) Ogłoszenie. (1)**

Nro. 869. C. k. sąd powiatowy w Bohorodczany ogłasza niniejszem, że dla odebrania sumy 59 złr. Mortko Schrajerowi u Jana i Józefa Lewickich z wyroku z dnia 20. lutego 1868 l. 287 przypadającej przymusowa przedaż realności w Bohorodczanach pod l. d. 63 położonej do tabuli gruntowej nie zapisany na 240 złr. oszacowanej na dniu 21. lipca 1869 na dniu 23. sierpnia 1869 i na dniu 23. września 1869 o 10. godzinie przedpołudniem w tutejszym sądzie odbędzie.

Z c. k. sądu powiatowego.

Bohorodczany, dniia 12. kwietnia 1869.

**(1483) Edict. (1)**

Nro. 2038. Vom k. k. Kossower Bezirksgerichte wird der liegenden Nachlaßmasse des Nuchim Wildhorn behufs Zustellung des in der Streitsache des Schloma Schieber wider Nuchim Wildhorn pto. 14 fl. 20 kr. öst. W. s. N. G. ergangenen h. g. Urtheiles vom 18. September 1866 Z. 2435 David Gertner zum Curator bestellt. Dessen die dem Namen und Wohnorte unbekannten Erben des Nuchim Wildhorn verständigt werden.

K. k. Bezirksgericht.

Kossow, 29. Mai 1869.

**(1517) Concurs-Ausschreibung. (1)**

Nro. 670-Pr. Bei dem k. k. Bezirksgerichte in Limanowa ist eine Bezirksrichterstelle mit dem Jahresgehalte von 1500 fl., eventuell mit 1300 fl. öst. W. zu besetzen. Bewerber haben ihre Gesuche im vorgeschriebenen Wege binnen vier Wochen vom Tage der dritten Einschaltung dieser Kundmachung in das Amtblatt der Wiener Zeitung gerechnet anher zu überreichen.

Vom k. k. Kreisgerichts-Präsidium.

Neu-Sandez, am 2. Juli 1869.

(1480) **Kundmachung.** (2)

Nro. 8294. Mit dem Zeitpuncte der Eröffnung der neuen Bahnstrecken von Lemberg nach Złoczow, respective Brody, werden die Bahnzüge zum Transporte der Postsendungen benützt werden, und in Folge dessen gleichzeitig in den Bahnstationen Barszczowice, Zadwórze, Ożydow und Zabłotce, ferner in den Ortschaften Białykamień, Olesko, Sokołówka, Toporow und Strussow Postämter, in dem Bahnhofe Krasne eine Postexpedition, und in der Ortschaft Chmielówka ein Postamt mit Station, ferner demnächst auch in den Bahnhöfen Lemberg Sandberg (Podzamcze) und Brody, dann in der Ortschaft Kniaże Postämter mit den bezüglichen Verbindungen für Kniaże (worüber eine besondere Kundmachung folgen wird) in's Leben treten, und

1. die Mallepost und Personenpost zwischen Lember und Brody, die Mallepost zwischen Lemberg und Hussiatyn, die Boten-Fahrpost zwischen Kopyczyńce und Hussiatyn, die wöchentlich zweimalige Mallepost zwischen Oesterreichisch- und Russisch-Hussiatyn, die Boten-Fahrpost zwischen Busk und Olszanica, und die Fuß-Botenpost zwischen Jaryczow und Lemberg eingestellt;

2. die Personenpost zwischen Czernowitz und Kopyczyńce auf die Route zwischen Czernowitz und Czortkow, die Boten-Fahrpost zwischen Załośce und Złoczow auf die Strecke zwischen Załośce und Sassow und die Botenpost zwischen Mikulińce und Wiśniowczyk auf die Strecke zwischen Wiśniowczyk und Chmielówka beschränkt werden; dagegen werden

3. neu eingeführt:
a) eine tägliche Mallepost und
b) eine tägliche Personenpost zwischen Złoczow und Czortkow;
c) eine tägliche zweimalige Personenpost zwischen Kopyczyńce und Hussiatyn;
d) eine wöchentlich zweimalige Personenpost zwischen Oesterreichisch- und Russisch-Hussiatyn;
e) eine täglich zweimalige Reitpost zwischen Lemberg Stadt und Bahnhof Sandberg;
f) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Barszczowice und Jaryczow;
g) eine täglich zweimalige Boten-Fahrpost zwischen Zadwórze und Gliniany;
h) eine täglich zweimalige Boten-Fahrpost zwischen Busk und Krasne;
i) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Podhorce und Złoczow;
k) eine tägliche Carriolpost zwischen Złoczow und Brody;
l) eine tägliche Carriolpost zwischen Złoczow und Podhajczyki;
m) eine tägliche Carriolpost zwischen Złoczow und Brzeżan,
n) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Olesko und Ożydow;
o) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Sokołówka und Ożydow;
p) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Toporow und Sokołówka;
q) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Białykamień und Złoczow;
r) eine tägliche Carriolpost zwischen Czortkow und Zaleszczyki, und
s) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Mikulińce und Buczacz über Chmielówka vermehrt.

Die wöchentlich dreimalige Boten-Fahrpost zwischen Tarnopol und Podwołoczyska auf tägliche Curse, die wöchentlich dreimalige Boten-Fahrpost zwischen Załośce und Złoczow mit dem Beginne der Beschränkung auf die Strecke Załośce und Sassow auf tägliche Curse, und die tägliche Boten-Fahrpost zwischen Tłumacz und Bahnhof Stanislau auf täglich zwei Curse werden

zum Bestellungsbezirke des Postamtes in Zadwórze gehören die Gemeinden: Polonice mit Bogdanówka, Zadwórze, Kędzierzawce, Lisko, Ubinie und Nowosiółka bei Lisko;

zu jenem des Postamtes in Barszczowice die Gemeinden Barszczowice, Biłka królewska und Barszczowice;

zu jenem der Postexpedition in Krasne die Gemeinden Bezbrudy, Firlejówka mit Marmoszowice, Krasne, Kutkorz, Olszanka, Ostrow, Rusiłow, Stronibaby und Uściskow;

zu jenem des Postamtes in Kniaże die Gemeinden Bełzec, Kniaże, Ostrowczyk polny und Pietrzyce;

zu jenem des Postamtes in Białykamień die Gemeinden Białykamień, Bużek, Czeremosznia, Podlesie, Rozważ, Sokołówka, Usznia, Zakomarze und Żulice;

zu jenem des Postamtes in Ożydow die Gemeinden Bołozynow, Łabacz, Ożydow mit Angelówka, Przewłoczna mit Kobyle (Bajmaki) und Sokołówka;

zu jenem des Postamtes in Olesko die Gemeinden Chwałow, Hucisko, Olesko, Juśkowice, Konty mit Brachówka, Czyszki, Olesko mit Seweryuka und Zahorce;

zu jenem des Postamtes in Toporow die Gemeinden Stolpin mit Kasztelan, Toporow, Trojca mit Łętkow, Turze mit Baczka, Bazany, Hucisko turzańskie;

zu jenem des Postamtes in Zabłotce die Gemeinden Czechy, Kadubiska, Rażniow, Ruda brodzka mit Mameczury, Wysocko und Zabłotce;

zu jenem des Postamtes in Strussow die Gemeinden Bernadówka, Darachów, Naluże, Pantalicha, Ruzdzwiany, Słobudka mit Olendry, Strussow, Tiutkow, Wawrzyńce, Zazdrość mit Neutitschein und Żubow;

zu jenem des Postamtes in Chmielówka die Gemeinden Brykuła stara und nowa, Mogielnica, Romanówka, Dobropole, Mateuszówka, Kulczyce und Laskowce.

Der Bestellungs-Bezirk des Postamtes in Sokołówka wird später verlautbart werden.

Bei der Malle- und Personenpost zwischen Złoczow und Czortkow ist die Passagiers-Aufnahme auf die Plätze des Hauptwagens beschränkt, und beträgt die Passagiers-Gebühr 40 kr. pr Person und eine Meile. Sonst gelten bei dieser Malle- und Personenpost die für Malleposten bestehenden Normen.

Gleichzeitig tritt auf der Lemberg-Czernowitzer-Eisenbahn ein neuer Fahrplan in Wirksamkeit.

Die Bahnzüge und die mit denselben im Anschluße oder in Verbindung stehenden Postcurse werden in nachstehender Ordnung verkehren:

### A. Bahnzüge.

I. Von Lemberg nach Złoczow.

Zug Nr. 1.

Von Lemberg 11 Uhr 9 Min. Vormittag,
in Bhnh. Sandberg 11 „ 28 „ „
„ Krasne 1 „ 20 „ Nachmittag,
von Krasne 1 „ 35 „ „
in Złoczow 2 „ 29 „ „

Zug Nr. 3.

Von Lemberg 10 Uhr 8 Min. Abends,
in Bhnh. Sandberg 10 „ 27 „ „
„ Krasne 12 „ 11 „ Nachts,
von Krasne 12 „ 21 „ „
in Złoczow 1 „ 15 „ Früh.

II. Von Złoczow nach Lemberg.

Zug Nr. 2.

Von Złoczow 12 Uhr 41 Min. Mittag,
in Krasne 1 „ 35 „ Nachmittag,
von Krasne 1 „ 54 „ „
in Bhnh. Sandberg 3 „ 42 „ „
„ Lemberg 4 „ 16 „ „

Zug Nr. 4.

Von Złoczow 1 Uhr 55 Min. Früh,
in Krasne 2 „ 50 „ „
von Krasne 2 „ 59 „ „
in Bhnh. Sandberg 4 „ 35 „ „
„ Lemberg 5 „ 4 „ „

III. Von Krasne nach Brody.

Zug Nr. 1.

Von Krasne 1 Uhr 55 Min. Nachmittag,
in Brody 3 „ 35 „ „

Zug Nr 3.

Von Krasne 12 Uhr 26 Min. Nachts,
in Brody 2 „ 1 „ Früh.

IV. Von Brody nach Krasne.

Zug Nr. 2.

Von Brody 11 Uhr 31 Min. Vormittag,
in Krasne 1 „ 10 „ Nachmittag.

Zug Nr. 4.

Von Brody 12 Uhr 59 Min. Nachts,
in Krasne 2 „ 34 „ Früh.

V. Von Lemberg nach Czernowitz.

Zug Nr. 1.

Von Lemberg 11 Uhr Vormittag,
in Bortniki 1 „ 35 Min. Nachmittag,
„ Bursztyn 2 „ 47 „ „
„ Stanislau 4 „ 19 „ „
„ Kolomea 6 „ 45 „ Abends,
„ Lužan 8 „ 43 „ „
„ Czernowitz 9 „ 11 „ „

Zug Nr. 3.

Von Lemberg 10 Uhr 20 Min. Abends,
in Bortniki 12 „ 24 „ Nachts,
„ Bursztyn 1 „ 18 „ Früh,
„ Stanislau 2 „ 26 „ „
„ Kolomea 4 „ 6 „ „
„ Lužan 5 „ 42 „ „
„ Czernowitz 6 „ 7 „ „

VI. Von Czernowitz nach Lemberg.

Zug Nr. 2.

Von Czernowitz 6 Uhr 7 Min Früh,
in Lužan 6 „ 34 „ „
„ Kolomea 8 „ 33 „ „
„ Stanislau 10 „ 36 „ Vormittag,
„ Bursztyn 12 „ 21 „ Mittag,
„ Bortniki 1 „ 38 „ Nachmittag,
„ Lemberg 4 „ 10 „ „

Zug Nr. 4.

Von Czernowitz 9 Uhr 11 Min. Abends,
in Lužan 9 „ 35 „ „
„ Kolomea 11 „ 7 „ „
„ Stanislau 12 „ 42 „ Nachts,
„ Bursztyn 1 „ 54 „ Früh,
„ Bortniki 2 „ 50 „ „
„ Lemberg 4 „ 66 „ „

### B. Postcurse.

1. Verbindungsfahrten zwischen Lemberg und dem Bahnhofe.

a) Deckelwagens-Fahrten.

Von Lemberg (Stadt):

täglich { 4 Uhr Früh,
9 „ 15 Min. Vormittag,
9 Uhr 45 Min. Vormittag,
4 „ 5 „ Nachmittag,
8 „ 25 „ Abends,
8 „ 45 „ „ }

Im Bahnhofe:

täglich { 4 Uhr 35 Min. Früh,
9 „ 50 „ Vormittag,
10 „ 20 „ „
4 „ 40 „ Nachmittag,
9 „ — „ Abends,
9 „ 20 „ „ }

Nr. 1 zum Zuge IV. nach Krakau. Nr. 2 zum Zuge I. nach Złoczow, Nr. 3 zum Zuge I. nach Czernowitz, Nr. 4 zum Zuge II. nach Krakau, Nr. 5 zum Zuge III. nach Złoczow, Nr. 6 zum Zuge III. nach Czernowitz.

Vom Bahnhofe:

täglich { 5 Uhr 30 Min. Früh,
5 „ 40 „ „
10 „ 40 „ Vormittag,
4 „ 40 „ Nachmittag,
4 „ 45 „ „
10 „ — „ Abends. }

Nr. 1 vom Zuge IV. aus Czernowitz,
Nr. 3 vom Zuge I. aus Krakau,
Nr. 5 vom Zuge II. aus Złoczow.

In Lemberg (Stadt):

täglich { 5 Uhr 50 Min. Früh,
6 „ — „ „
11 „ — „ Vormittag,
5 „ — „ Nachmittag,
5 „ 5 „ „
10 „ 20 „ Abends. }

Nr. 2 vom Zuge IV. aus Złoczow,
Nr. 4 vom Zuge II. aus Czernowitz;
Nr. 6 vom Zuge III. aus Krakau.

b) Reitposten.

Von Lemberg (Stadt):

täglich { 10 Uhr 20 Min. Vormittag,
4 „ 35 „ Nachmittag; }

im Bahnhofe:

täglich { 10 Uhr 45 Min. Vormittag,
5 „ — „ Nachmittag. }

Nr. 1 zum Zuge I. nach Czernowitz,
Nr. 2 zum Zuge II. nach Krakau.

Vom Bahnhofe:

täglich { 10 Uhr 20 Min. Vormittag,
4 „ 25 „ Nachmittag; }

in Lemberg (Stadt):

täglich { 10 Uhr 40 Min. Vormittag,
4 „ 45 „ Nachmittag. }

Nr. 1 vom Zuge I. aus Krakau,
Nr. 2 vom Zuge II. aus Czernowitz.

II. Reitpost zwischen Lemberg und Bahnhof Sandberg.

Von Lemberg (Stadt):

täglich { 10 Uhr 45 Min. Vormittag,
9 „ 40 „ Abends; }

im Bahnhofe (Sandberg):

täglich { 11 Uhr 20 Min. Vormittag,
10 „ 15 „ Abends. }

Nr. 1 und 2 zu den Zügen I. und III. nach Złoczow.

Vom Bahnhofe:

täglich { 4 Uhr 50 Min. Früh,
4 „ — „ Nachmittag; }

in Lemberg:

täglich { 5 Uhr 10 Min. Früh,
4 „ 20 „ Nachmittag. }

Nr. 1 und 2 von den Zügen II. und IV. aus Złoczow.

III. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Banhofe in Barszczowice.

Vom Postamte:

täglich { 3 Uhr 30 Min. Früh,
11 „ 40 „ Vormittag,
2 „ 30 „ Nachmittag,
10 „ 40 „ Abends; }

im Banhofe:

täglich { 3 Uhr 50 Min. Früh,
12 „ — „ Mittag,
2 „ 50 „ Nachmittag,
11 „ — „ Abends. }

Vom Banhofe:

täglich { 4 Uhr 10 Min. Früh,
12 „ 15 „ Mittag,
3 „ 10 „ Nachmittag,
11 „ 15 „ Abends; }

im Postamte:

täglich { 4 Uhr 30 Min. Früh,
12 „ 35 „ Mittag,
3 „ 30 „ Nachmittag,
11 „ 35 „ Abends. }

IV. Boten-Fahrpost zwischen Jaryczow und Barszczowice.

Von Jaryczow:

täglich 6 Uhr 30 Min. Abends,

in Barszczowice:

täglich 8 Uhr Abends.

Von Barszczowice:

täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,

in Jaryczow:

täglich 7 Uhr Früh.

2

**V. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Zadwórze.**

Vom Postamte:

täglich 2 Uhr 50 Min. Früh, 12 „ 10 „ Mittag, 1 „ 45 „ Nachmittag, 11 „ — „ Abends;

im Bahnhofe:

täglich 3 Uhr 20 Min. Früh, 12 „ 40 „ Mittag, 2 „ 15 „ Nachmittag, 11 „ 30 „ Abends.

Vom Banhofe:

täglich 3 Uhr 35 Min. Früh, 12 „ 55 „ Mittag, 2 „ 30 „ Nachmittag, 11 „ 45 „ Abends;

im Postamte:

täglich 4 Uhr 5 Min. Früh, 1 „ 25 „ Nachmittag, 3 „ — „ „ 12 „ 15 „ Nachts

**VI. Boten-Fahrpost zwischen Gliniany und Zadwórze.**

Von Gliniany:

täglich 9 Uhr 30 Min. Vormitag, 6 „ — „ Abends;

in Zadwórze:

täglich 11 Uhr 30 Min. Vormittag, 8 „ — „ Abends.

Von Zadwórze:

täglich 1 Uhr 55 Min. Nachmittag, 5 „ 30 „ Früh;

in Gliniany:

täglich 3 Uhr 55 Min. Nachmittag, 7 „ 30 „ Früh.

**VII. Boten-Fahrpost zwischen Podhajczyki und Gliniany:**

Von Podhajczyki:

täglich 7 Uhr 30 Min. Früh,

in Gliniany:

täglich 9 Uhr Vormittag.

Influirt in Gliniany zur 1. Botenpost nach Zadwórze.

Von Gliniany:

täglich 4 Uhr 15 Min. Nachmittag,

in Podhajczyki:

täglich 5 Uhr 45 Min. Nachmittag.

Geht ab von Gliniany 20 Minuten nach Ankunft der Mittagspost aus Zadwórze.

**VIII. Boten-Fahrpost zwischen Busk und Krasne.**

Von Busk:

täglich 11 Uhr 30 Min. Vormittag, 6 „ 30 „ Abends;

in Krasne:

täglich 12 Uhr 30 Min. Mittag 7 „ 30 „ Abends.

Die zweite Botenpost geht ab 30 Minuten nach Ankunft der Post aus Kamionka, und hat auf dieselbe bis 8 Uhr Abends zu warten.

Von Krasne:

täglich 4 Uhr 30 Min. Früh, 2 „ — „ Nachmittag;

in Busk:

täglich 5 Uhr 30 Min. Früh, 3 „ — „ Nachmittag.

**IX. Boten-Fahrpost zwischen Kamionka strumiłowa und Busk.**

Von Kamionka:

täglich 2 Uhr Nachmittag,

in Busk:

täglich 6 Uhr Abends.

Von Busk:

täglich 5 Uhr 45 Min. Früh,

in Kamionka:

täglich 9 Uhr 45 Min. Vormittag.

Geht ab von Busk 15 Minuten nach Ankunft der ersten Post aus Krasne.

**X. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Kniaże.**

Vom Postamte:

täglich 1 Uhr 40 Min. Früh, 12 „ 30 „ Mittag, 1 „ 30 „ Nachmittag, 12 „ 20 „ Nachts;

im Bahnhofe.

täglich 2 Uhr Früh, 12 „ 50 Min. Mittag, 1 „ 50 „ Nachmittag, 12 „ 40 „ Nachts.

Vom Bahnhofe:

täglich 2 Uhr 20 Min. Früh, 1 „ 5 „ Nachmittag, 2 „ 10 „ „ 1 „ — „ Früh;

im Postamte:

täglich 2 Uhr 40 Min. Früh, 1 „ 25 „ Nachmittag, 2 „ 30 „ „ 1 „ 20 „ Früh.

**XI. Deckelwagens-Fahrten zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Złoczow.**

Vom Postamte:

täglich 11 Uhr 40 Min. Vormittag, 12 „ 50 „ Nachts;

im Bahnhofe:

täglich 12 Uhr 10 Min. Mittag, 1 „ 1 „ Früh.

Nr. 1 zum Zuge II. nach Lemberg.
Nr. 2 zum Zuge IV. nach Lemberg.

Vom Bahnhofe:

täglich 3 Uhr Nachmittag, 1 „ 45 Min. Früh;

im Postamte:

täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag, 2 „ 15 „ Früh.

Nr. 1 vom Zuge I. aus Lemberg.
Nr. 2 vom Zuge III. aus Lemberg.

**XII. Carriolpost zwischen Złoczow und Podhajczyki.**

Von Złoczow:

täglich 3 Uhr 30 Min. Früh,

in Podhajczyki:

täglich 7 Uhr 30 Min. Früh.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Lemberger Aebndzuges III.

Retourritt von Złoczow nach Olszanica.

Von Podhajczyki:

täglich 6 Uhr Abends,

in Złoczow:

täglich 9 Uhr 55 Min. Abends.

Influirt in Złoczow zum Zuge IV. nach Lemberg.

Retourritt von Podhajczyki nach Olszanica.

**XIII. Boten-Fahrpost zwischen Gołogóry und Olszanica.**

Von Gołogóry:

täglich 6 Uhr Abends,

in Olszanica:

täglich 6 Uhr 45 Min. Abends.

Von Olszanica:

täglich 6 Uhr Früh,

in Gołogóry:

täglich 6 Uhr 45 Min. Früh.

Geht ab von Olszanica nach Ankunft der Carriolpost aus Złoczow.

**XIV. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Ożydow.**

Vom Postamte:

täglich 1 Uhr 20 Min. Früh, 11 „ 45 „ Vormittag, 1 „ 45 „ Nachmittag, 12 „ 15 „ Nachts;

im Bahnhofe:

täglich 1 Uhr 50 Min. Früh, 12 „ 15 „ Mittag, 2 „ 15 „ Nachmittag, 12 „ 45 „ Nachts.

Vom Bahnhofe:

täglich 2 Uhr 10 Min. Früh, 12 „ 40 „ Mittag, 2 „ 40 „ Nachmittag, 1 „ 5 „ Früh;

im Postamte:

täglich 2 Uhr 10 Min. Früh, 1 „ 10 „ Nachmittag, 3 „ 10 „ „ 1 „ 35 „ Früh.

**XV. Boten-Fahrpost zwischen Olesko und Ożydow.**

Von Olesko:

täglich 6 Uhr Abends,

in Ożydow:

täglich 7 Uhr Abends.

Von Ożydow:

täglich 6 Uhr Früh,

in Olesko:

täglich 7 Uhr Früh.

**XVI. Boten-Fahrpost zwischen Sokołówka und Ożydow.**

Von Sokołówka:

täglich 6 Uhr Abends,

in Ożydow:

täglich 7 Uhr 30 Min. Abends.

Von Ożydow:

täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,

in Sokołówka:

täglich 7 Uhr Früh.

**XVII. Boten-Fahrpost zwischen Toporow und Sokołówka:**

Von Toporow:

täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,

in Sokołówka:

täglich 5 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Influirt in Sokołówka zur Botenpost nach Ożydow.

Von Sokołówka:

täglich 7 Uhr 30 Min. Früh,

in Toporow:

täglich 9 Uhr 30 Min. Vormittag.

Geht ab von Sokołówka 30 Minuten nach Ankunft der Post aus Ożydow.

**XVIII. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Zabłotce.**

Vom Postamte:

täglich 1 Uhr Früh, 11 „ 30 Min. Vormittag, 2 „ 35 „ Nachmittag:

im Bahnhofe:

täglich 1 Uhr 15 Min. Früh, 11 „ 45 „ Vormittag, 2 „ 50 „ Nachmittag.

Vom Bahnhofe:

täglich 1 Uhr 40 Min. Früh, 12 „ 10 „ Mittag, 3 „ 10 „ Nachmittag;

im Postamte:

täglich 1 Uhr 55 Min. Früh, 12 „ 25 „ Mittag, 3 „ 25 „ Nachmittag.

**XIX. Verbindung zwischen dem Stadt- und Bahnhof-Postamte in Brody**

a) Deckelwagens-Fahrten.

Vom Postamte:

täglich 10 Uhr 15 Min. Vormittag, 11 „ 45 „ Nachts;

im Banhofe:

täglich 11 Uhr Vormittag, 12 „ 30 Min. Nachts.

Nr. 1 zum Zuge IV. nach Krasne.
Nr. 2 zum Zuge II. nach Krasne.

Vom Bahnhofe:

täglich 2 Uhr 30 Min. Früh, 4 „ 5 „ Nachmittag;

im Postamte:

täglich 3 Uhr 15 Min. Früh, 5 „ 50 „ Nachmittag.

Nr. 1 vom Zuge III. aus Krasne.
Nr. 2 vom Zuge I. aus Krasne.

b) Reitpost.

Vom Postamte:

täglich 11 Uhr Vormittag,

im Bahnhofe:

täglich 11 Uhr 20 Min. Vormittag.

Zum Zuge Nr. II. nach Krasne.

Vom Bahnhofe:

täglich 3 Uhr 45 Min. Nachmittag,

im Postamte:

täglich 4 Uhr 5 Min. Nachmittag.

Zum Zuge Nr. I. aus Krasne.

**XX. Carriolpost zwischen Brody und Złoczow.**

Von Brody:

täglich 5 Uhr 30 Min. Nachmittag,

in Podhorce:

täglich 8 Uhr 15 Min. Abends,

in Złoczow:

täglich 10 Uhr 20 Min. Abends.

Von Złoczow:

täglich 3 Uhr Früh,

in Podhorce:

täglich 5 Uhr Früh,

in Brody:

täglich 8 Uhr Früh.

Retourritt von Złoczow nach Podhorce und von Podhorce nach Brody.

**XXI. Boten-Fahrpost von Podhorce nach Złoczow.**

Von Podhorce:

täglich 9 Uhr 30 Min. Vormittag,

in Złoczow:

täglich 11 Uhr 20 Min. Vormittag.

Influirt zum Zuge II. nach Lemberg.

Von Złoczow:

täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,

in Podhorce:

täglich 5 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Geht ab nach Ankunft des Zuges I. aus Lemberg.

**XXII. Boten-Fahrpost zwischen Załośce und Sassow.**

Von Załośce:

täglich 1 Uhr Nachmittag,

in Sassow:

täglich 7 Uhr Abends.

Von Sassow:

täglich 5 Uhr Früh,

in Załośce:

täglich 11 Uhr Vormittag.

**XXIII. Boten-Fahrpost zwischen Białykamień und Złoczow.**

Von Białykamień:

täglich 6 Uhr Abends,

in Złoczow:

täglich 7 Uhr 45 Min. Abends.

Von Złoczow:

täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,

in Białykamień:

täglich 7 Uhr 45 Min. Früh.

**XXIV. Carriolpost zwischen Złoczow und Brzeżan.**

Von Złoczow:

täglich 3 Uhr 30 Min. Früh,

in Pomorzany:

täglich 6 Uhr 30 Min. Früh,

in Brzeżan:

täglich 9 Uhr 30 Min. Früh.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Abendzuges Nr. III. aus Lemberg.

Retourritt von Pomorzany nach Brzeżan

Von Brzeżan:

täglich 4 Uhr 30 Min. Nachmittag,

in Pomorzany:

täglich 7 Uhr 15 Min. Abends,

in Złoczow:

täglich 10 Uhr 30 Min. Abends.

Influirt in Złoczow zum Nachtzuge Nr IV. nach Lemberg.

Retourritt von Pomorzany nach Złoczow.

XXV. Boten-Fahrpost zwischen Złoczow und Brzeżan.

Von Złoczow:
täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag,
in Pomorzany:
täglich 7 Uhr 45 Min Abends,
in Brzeżan:
täglich 10 Uhr 45 Min. Abends.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Frühzuges Nr. I. aus Lemberg.
Retourritt von Złoczow nach Pomorzany.

Von Brzeżan:
täglich 4 Uhr 30 Früh,
in Pomorzany:
täglich 7 Uhr 15 Min. Früh,
in Złoczow:
täglich 10 Uhr 30 Min. Vormittag.

Influirt in Złoczow zum Mittagszuge Nr. II. nach Lemberg.
Retourritt von Brzeżan nach Pomorzany.

XXVI. Mallepost zwischen Złoczow und Czortkow.

Von Złoczow:
täglich 3 Uhr 15 Min. Früh
in Tarnopol:
täglich 10 Uhr 20 Min. Vormittag,
in Mikulińce:
täglich 1 Uhr 5 Min. Nachmittag,
in Trembowla:
täglich 3 Uhr 35 Min Nachmittag,
in Kopyczyńce:
täglich 6 Uhr 45 Min. Abends,
in Czortkow:
täglich 8 Uhr 40 Min. Abends.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Abendzuges Nr. III. aus Lemberg.

Von Czortkow:
täglich 2 Uhr 25 Min. Früh,
in Kopyczyńce:
täglich 4 Uhr 10 Min. Früh,
in Trembowla:
täglich 7 Uhr 25 Min. Früh,
in Mikulińce:
täglich 9 Uhr 25 Min. Vormittag,
in Tarnopol:
täglich 12 Uhr Mittag
in Złoczow:
täglich 8 Uhr 5 Min. Abends.

*Geht ab von Czortkow 1 Stunde nach Ankunft der Personenpost aus Czernowitz, und hat auf dieselbe bis 3 Uhr Früh zu warten.
Influirt in Złoczow zum Nachtzuge Nr. IV. nach Lemberg.

XXVII. Personenpost zwischen Złoczow und Czortkow.

Von Złoczow:
täglich 4 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Tarnopol:
täglich 11 Uhr 35 Min. Abends,
in Mikulińce:
täglich 2 Uhr 20 Min. Früh,
in Trembowla:
täglich 4 Uhr Früh,
in Kopyczyńce:
täglich 7 Uhr 10 Min. Früh,
in Czortkow:
täglich 9 Uhr 5 Min. Vormittag.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Vormittagzuges Nr. I. aus Lemberg.

Von Czortkow:
täglich 3 Uhr Nachmittag,
in Kopyczyńce:
täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag,
in Trembowla:
täglich 8 Uhr Abends,
in Mikulińce:
täglich 10 Uhr Abends,
in Tarnopol:
täglich 12 Uhr 35 Min. Nachts,
in Złoczow:
täglich 8 Uhr 10 Min. Früh.

Influirt in Złoczow zum Tageszuge Nr. II. nach Lemberg.

XXVIII. Personenpost zwischen Czernowitz und Czortkow.

Von Czernowitz:
täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Zaleszczyki:
täglich 7 Uhr 40 Min. Abends,
in Czortkow:
täglich 1 Uhr 25 Min. Früh.

Influirt in Czortkow zur Mallepost nach Złoczow.

Von Czortkow:
täglich 9 Uhr 40 Min. Abends,
in Zaleszczyki:
täglich 2 Uhr 50 Min. Früh,
in Czernowitz:
täglich 8 Uhr 50 Min. Früh.

Geht ab von Czortkow eine Stunde nach Ankunft der Mallepost aus Złoczow, und hat auf dieselbe bis 12 Uhr Nachts zu warten.

XXIX. Carriolpost zwischen Czortkow und Zaleszczyki.

Von Czortkow:
täglich 10 Uhr 5 Min. Vormittag,
in Zaleszczyki:
täglich 3 Uhr 25 Min. Nachmittag.

Geht ab von Czortkow eine Stunde nach Ankunft der Personenpost aus Złoczow.

Von Zaleszczyki:
täglich 8 Uhr 30 Min. Früh,
in Czortkow:
täglich 1 Uhr 55 Min. Nachmittag.

Influirt in Czortkow zur Personenpost nach Złoczow.

XXX. Boten-Fahrpost zwischen Podwołoczyska und Tarnopol.

Von Podwołoczyska:
täglich 6 Uhr Früh,
in Tarnopol:
täglich 11 Uhr 25 Min. Vormittag.
Von Tarnopol:
täglich 12 Uhr Mittag,
in Podwołoczyska:
täglich 5 Uhr 25 Min. Nachmittag.

Geht ab von Tarnopol nach Ankunft der Mallepost aus Złoczow, und hat auf dieselbe bis 1 Uhr Nachmittag zu warten.

XXXI. Boten-Fahrpost zwischen Mikulińce und Buczacz.

Von Mikulińce:
täglich 3 Uhr Früh,
in Chmielówka:
täglich 6 Uhr Früh,
in Buczacz:
täglich 9 Uhr Früh.

Geht ab von Mikulińce 40 Minuten nach Ankunft der Personenpost aus Złoczow.

Von Buczacz:
täglich 2 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Chmielówka:
täglich 5 Uhr 15 Min. Nachmittag,
in Mikulińce:
täglich 8 Uhr 30 Min. Abends.

Influirt in Mikulińce zur Personenpost nach Złoczow.

XXXII. Boten-Fahrpost zwischen Wiśniowczyk und Chmielówka.

Von Wiśniowczyk:
täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Chmielówka:
täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag.

Influirt in Chmielówka zur Post nach Mikulińce.

Von Chmielówka:
täglich 6 Uhr 30 Min. Früh,
in Wiśniowczyk:
täglich 7 Uhr 45 Min. Früh.

Geht ab von Chmielówka 30 Minuten nach Ankunft der Post aus Mikulińce.

XXXIII. Boten-Fahrpost zwischen Janow und Trembowla.

Von Janow:
täglich 12 Uhr Mittag,
in Trembowla:
täglich 2 Uhr Nachmittag.
Von Trembowla:
täglich 4 Uhr 5 Min. Nachmittag,
in Janow:
täglich 6 Uhr 50 Min. Abends.

Geht ab von Trembowla 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Złoczow, und hat auf dieselbe bis 6 Uhr Abends zu warten.

XXXIV. Boten-Fahrpost zwischen Grzymałow und Trembowla.

Von Grzymałow:
täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Trembowla:
täglich 6 Uhr 30 Min. Abends.

Influirt in Trembowla zur Personenpost nach Złoczow.

Von Trembowla:
täglich 4 Uhr 30 Min. Früh,
in Grzymałow:
täglich 7 Uhr 30 Min. Früh.

Geht ab von Trembowla 30 Minuten nach Ankunft der Personenpost aus Złoczow, und hat auf dieselbe bis 7 Uhr Früh zu warten.

XXXV. Boten-Fahrpost zwischen Budzanow und Kopyczyńce.

Von Budzanow:
täglich 1 Uhr 45 Min. Nachmittag,
in Kopyczyńce:
täglich 4 Uhr 15 Min. Nachmittag.

Influirt in Kopyczyńce zur Personenpost nach Złoczow und zur Mallepost nach Czortkow.

Von Kopyczyńce:
täglich 7 Uhr 40 Min. Früh,
in Budzanow:
täglich 10 Uhr 10 Min. Vormittag.

Geht ab von Kopyczyńce nach Ankunft der Mallepost aus Czortkow und der Personenpost aus Złoczow, und hat auf dieselbe bis 9 Uhr Früh zu warten.

XXXVI. Personenpost zwischen Hussiatyn und Kopyczyńce.

Von Hussiatyn:
täglich { 1 Uhr 30 Min. Nachmittag,
7 „ 30 „ Abends;
in Kopyczyńce:
täglich { 4 Uhr 15 Min. Nachmittag,
10 „ 15 „ Abends.

Nr. 1 influirt in Kopyczyńce zur Personenpost nach Złoczow und zur Mallepost aus Złoczow.
Nr. 2 zur Mallepost nach Złoczow und zur Personenpost aus Złoczow.
Bei Nr. 1 Retourritt von Hussiatyn nach Kopyczyńce.

Von Kopyczyńce:
täglich { 7 Uhr 55 Min. Früh,
7 „ 30 „ Abends;
in Hussiatyn:
täglich { 10 Uhr 30 Min. Vormittag,
10 „ 15 „ Abends.

Nr. 1 geht ab von Kopyczyńce nach Ankunft der Mallepost aus Czortkow und der Personenpost aus Złoczow, und zwar 45 Minuten nach Ankunft der Letzteren.
Nr. 2 geht ab nach Ankunft der Personenpost aus Czortkow und der Mallepost aus Złoczow, und zwar 45 Minuten nach Ankunft der Letzteren.
Bei Nr. 1 Retourritt von Kopyczyńce nach Hussiatyn.

XXXVII. Personenpost von Oesterreichisch- nach Russisch-Hussiatyn.

Von Oesterr. Hussiatyn { Dienstag / Samstag } 11 Uhr 30 Min. Vormittag,
in Russisch-Hussiatyn { Dienstag / Samstag } 11 Uhr 50 Min. Vormittag.

XXXVIII. Boten-Fahrpost zwischen Chorostkow und Kopyczyńce.

Von Chorostkow:
täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Kopyczyńce:
täglich 4 Uhr Nachmittag.

Influirt in Kopyczyńce zur Mallepost nach Czortkow und zur Personenpost nach Złoczow.

Von Kopyczyńce:
täglich 6 Uhr 40 Min. Früh,
in Czortkow:
täglich 8 Uhr 40 Min. Abends.

Geht ab von Kopyczyńce eine Stunde nach Ankunft der Personenpost aus Złoczow, und hat auf dieselbe sowie auf die Mallepost aus Czortkow bis 8½ Uhr Früh zu warten.

XXXIX. Boten-Fahrpost zwischen Zastawna und Kotzmann

Von Zastawna:
täglich 2 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Kotzmann:
täglich 4 Uhr Nachmittag.

Influirt in Kotzmann zur Personenpost nach Czortkow.

Von Kotzmann:
täglich 6 Uhr 35 Min. Früh,
in Zastawna:
täglich 8 Uhr 5 Min. Früh.

Geht ab von Kotzmann 30 Min. nach Ankunft der Personenpost aus Czortkow, und hat auf dieselbe bis 9 Uhr Früh zu warten.

XL. Boten-Fahrpost zwischen Bóbrka und Staresioło.

Von Bóbrka:
täglich { 9 Uhr Früh,
7 „ Abends;
in Staresioło:
täglich { 11 Uhr Vormittag,
9 „ Abends.
Von Staresioło:
täglich { 12 Uhr Mittag,
4 „ 20 Min. Früh;
in Bóbrka:
täglich { 2 Uhr Nachmittag,
6 „ 20 Min. Früh.

XLI. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Chodorow.

Vom Postamte:
täglich { 2 Uhr 40 Min. Früh,
12 „ 55 „ Mittag,
1 „ 35 „ Nachmittag,
11 „ 50 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich { 2 Uhr 50 Min. Früh,
1 „ 5 „ Nachmittag,
1 „ 45 „ „
12 „ — „ Nachts.
Vom Bahnhofe:
täglich { 3 Uhr 10 Min. Früh,
1 „ 20 „ Nachmittag,
2 „ 5 „ „
12 „ 15 „ Nachts;
im Postamte:
täglich { 3 Uhr 20 Min. Früh,
1 „ 30 „ Nachmittag,
2 „ 15 „ „
12 „ 25 „ Nachts.

XLII. Boten-Fahrpost zwischen Strzeliska nowe und Chodorow.

Von Strzeliska:
täglich 9 Uhr 45 Min. Vormittag,
in Chodorow:
täglich 12 Uhr 15 Min. Mittag.
Von Chodorow:
täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Strzeliska:
täglich 4 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Geht ab von Chodorow nach dem Eintreffen des Vormittagszuges Nr. I. aus Lemberg.

XLIII. Boten-Fahrpost zwischen Bortniki und Stryj.

Von Bortniki:
täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Żurawno:
täglich 4 Uhr 15 Min. Nachmittag,
in Stryj:
täglich 8 Uhr 30 Min. Abends.

Geht ab von Bortniki nach Ankunft der Frühzüge Nr. I. und II. aus Lemberg und Czernowitz.
In Żurawno hat der Bote bei Störungen am Dniester auf die Post aus Bortniki 1 Stunde zu warten.

Von Stryj:
täglich 6 Uhr Früh,
in Żurawno:
täglich 10 Uhr Vormittag,
in Bortniki:
täglich 12 Uhr 30 Min. Mittag.

Influirt in Bortniki zu den Tageszügen Nr. I. und II. aus Lemberg und Czernowitz.
Retourritte von Stryj nach Nowesiolo, von Nowesiolo nach Żurawno und von Żurawno nach Bortniki.

XLIV. Boten-Fahrpost zwischen Żydaczow und Żurawno.

Von Żydaczow:
täglich 8 Uhr Früh,
in Żurawno:
täglich 9 Uhr 10 Min. Vormittag.

Influirt in Żurawno zur Botenpost nach Bortniki.

Von Żurawno:
täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag,
in Żydaczow:
täglich 6 Uhr 55 Min. Abends.

Geht ab von Żurawno 30 Min. nach Ankunft der Botenfahrpost aus Bortniki, und hat auf dieselbe 1 Stunde zu warten.

XLV. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und dem Bahnhofe in Bukaczowce.

Vom Postamte:
täglich 12 Uhr 35 Min. Mittag,
1 „ 50 „ Nachmittag,
12 „ 30 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich 12 Uhr 45 Min. Mittag,
1 „ — „ Nachmittag,
12 „ 40 „ Nachts.
Vom Bahnhofe:
täglich 1 Uhr 5 Min. Nachmittag,
2 „ 20 „ „
2 „ 30 „ Früh;
im Postamte:
täglich 1 Uhr 15 Min. Nachmittag,
2 „ 30 „ „
2 „ 40 „ Früh.

XLVI. Carriolpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Bursztyn.

Vom Postamte:
täglich 11 Uhr 40 Min. Vormittag,
2 „ 5 „ Nachmittag,
12 „ 30 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich 12 Uhr 10 Min. Mittag,
2 „ 35 „ Nachmittag,
1 „ — „ Früh.
Vom Bahnhofe:
täglich 1 Uhr 10 Min. Nachmittag,
3 „ — „ „
2 „ — „ Früh;
im Postamte:
täglich 1 Uhr 40 Min. Nachmittag,
3 „ 30 „ „
2 „ 30 „ Früh.

XLVII. Boten-Fahrpost zwischen Bołszowce und Halicz Bahnhof.

Von Bołszowce:
täglich 10 Uhr 30 Min. Vormittag,
12 „ 15 „ Nachts;
in Halicz (Bahnhof):
täglich 11 Uhr 30 Min. Vormittag,
1 „ 15 „ Früh.
Von Halicz (Bahnhof):
täglich 3 Uhr 20 Min. Nachmittag,
1 „ 45 „ Früh;
in Bołszowce:
täglich 4 Uhr 20 Min. Nachmittag,
2 „ 45 „ Früh.

XLVIII. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Halicz.

Vom Postamte:
täglich 1 Uhr Früh,
11 „ 25 Min. Vormittag,
2 „ 40 „ Nachmittag;
im Bahnhofe:
täglich 1 Uhr 20 Min. Früh.
11 „ 45 „ Vormittag,
3 „ — „ Nachmittag.
Vom Bahnhofe:
täglich 1 Uhr 45 Min. Früh,
12 „ 5 „ Mittag,
3 „ 20 „ Nachmittag;
im Postamte:
täglich 2 Uhr 5 Min. Früh,
12 „ 25 „ Mittag.
3 „ 40 „ Nachmittag.

XLIX. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Jezupol.

Vom Postamte:
täglich 11 Uhr 5 Min. Vormittag,
3 „ 25 „ Nachmittag,
12 „ 50 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich 11 Uhr 15 Min. Früh,
3 „ 35 „ Nachmittag,
1 „ — „ Früh.
Vom Bahnhofe:
täglich 11 Uhr 30 Min. Vormittag,
3 „ 50 „ Nachmittag,
2 „ 10 „ Früh;
im Postamte:
täglich 11 Uhr 40 Min. Früh,
4 „ — „ Nachmittag,
2 „ 20 „ Früh.

L. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Stanislau.

1. Deckelwagens-Fahrten

Vom Postamte:
täglich 1 Uhr 50 Min. Früh,
3 „ 50 „ Nachmittag;
im Bahnhofe:
täglich 2 Uhr Früh,
4 „ Nachmittag.

Nr. 1 zum Zuge III., Nr. 2. zum Zuge I. aus Lemberg.

Vom Bahnhofe:
täglich 2 Uhr 45 Min Früh,
4 „ 50 „ Nachmittag;
im Postamte:
täglich 2 Uhr 55 Min. Früh,
5 „ Nachmittag.

Nr. 1 vom Zuge III., Nr. 2 vom Zuge I. aus Lemberg.

2 Cariolfahrten.

Vom Postamte:
täglich 10 Uhr 10 Min. Vormittag,
12 „ 10 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich 10 Uhr 20 Min. Vormittag,
12 „ 20 „ Nachts.

Nr. 1 zum Zuge II., Nr. 2 zum Zuge IV. aus Czernowitz.

Vom Bahnhofe:
täglich 10 Uhr 50 Min. Vormittag,
1 „ — „ Früh;
im Postamte:
täglich 11 Uhr — Min. Vormittag,
1 „ 10 „ Früh.

Nr. 1 vom Zuge II., Nr. 2 vom Zuge IV. aus Czernowitz.

LI. Boten-Fahrpost zwischen Tłumacz und Stanislau Bahnhof.

Von Tłumacz:
täglich 6 Uhr Abends,
6 „ Früh;
in Tyśmienica:
täglich 7 Uhr 45 Min. Abends,
7 „ 45 „ Früh;
in Stanislau (Postamt):
täglich 9 Uhr 10 Min. Abends,
9 „ 10 „ Vormittag.
Von Stanislau (Bahnhof:
täglich 2 Uhr 40 Min. Früh,
4 „ 35 „ Nachmittag,
in Tyśmienica:
täglich 3 Uhr 50 Min. Früh,
5 „ 45 „ Nachmittag,
in Tłumacz:
täglich 5 Uhr 50 Min. Früh,
7 „ 46 „ Abends.

Die 1. Botenpost geht ab von Stanislau Bahnhof nach Ankunft des Zuges III., die 2. nach Ankunft des Zuges I. aus Lemberg.

LII. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Otynia.

Vom Postamte:
täglich 2 Uhr 30 Min. Früh,
9 „ 20 „ Vormittag
4 „ 50 „ Nachmittag,
11 „ 30 „ Nacht;
im Bahnhofe:
täglich 2 Uhr 50 Min. Früh,
9 „ 40 „ Vormittag,
5 „ 10 „ Nachmittag,
11 „ 50 „ Nachts.
Vom Bahnhofe:
täglich 3 Uhr 15 Min. Früh,
10 „ — „ Vormittag,
5 „ 30 „ Nachmittag,
12 „ 15 „ Nachts;
im Postamte:
täglich 3 Uhr 35 Min. Früh,
10 „ 20 „ Vormittag,
5 „ 50 „ Nachmittag,
12 „ 35 „ Nachts.

LIII. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Korszow.

Vom Postamte:
täglich 3 Uhr 20 Min. Früh,
9 „ — „ Vormittag,
5 „ 50 „ Nachmittag,
11 „ 20 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich 3 Uhr 30 Min. Früh,
9 „ 10 „ Vormittag,
6 „ — „ Abends,
11 „ 30 „ Nachts.
Vom Bahnhofe:
täglich 3 Uhr 45 Min. Früh.
9 „ 25 „ Vormittag,
6 „ 15 „ Nachmittag,
11 „ 45 „ Nachts;
im Postamte:
täglich 3 Uhr 55 Min. Früh,
9 „ 35 „ Vormittag,
6 „ 25 „ Abends,
11 „ 55 „ Nachts.

LIV. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Kolomea.

1. Deckelwagens-Fahrten.

Vom Postamte:
täglich 3 Uhr 35 Min. Früh,
6 „ 10 „ Abends;
im Bahnhofe:
täglich 3 Uhr 55 Min. Früh,
6 „ 30 „ Abends.
Vom Bahnhofe:
täglich 4 Uhr 15 Min. Früh,
7 „ Abends;
im Postamte;
täglich 4 Uhr 35 Min. Früh,
7 „ 20 „ Abends.

Nr. 1 zum und vom Lemberger Abendzuge III., Nr. 2 zum und vom Lemberger Vormittagzuge I.

2. Carriolfahrten.

Vom Postamte:
täglich 8 Uhr 5 Min. Früh,
10 „ 35 „ Abends;
im Bahnhofe:
täglich 8 Uhr 25 Min. Früh,
10 „ 55 „ Abends.
Vom Bahnhofe:
täglich 8 Uhr 40 Min. Früh,
11 „ 15 Abends;
im Postamte:
täglich 9 Uhr — Min. Früh,
11 „ 35 „ Abends.

Nr. 1 zum und vom Czernowitzer Frühzuge II., Nr. 2 zum und vom Czernowitzer Abendzuge IV.

LV. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Zabłotow.

Vom Postamte:
täglich 4 Uhr 5 Min. Früh,
7 „ 10 „ „
6 „ 55 „ Abends,
10 „ — „ „
im Bahnhofe:
täglich 4 Uhr 25 Min. Früh,
7 „ 30 „ „
7 „ 15 „ Abends,
10 „ 20 „ „
Vom Bahnhofe:
täglich 4 Uhr 45 Min. Früh,
7 „ 55 „ „
7 „ 35 „ Abends,
10 „ 40 „ „
im Postamte:
täglich 5 Uhr 5 Min. Früh,
8 „ 15 „ „
7 „ 55 „ Abends,
11 „ — „ „

LVI. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Sniatyn.

Vom Postamte:
täglich 4 Uhr 15 Min. Früh,
6 „ 20 „ „
7 „ 5 „ Abends,
9 „ 10 „ „
im Bahnhofe:
täglich 4 Uhr 55 Min. Früh,
7 „ — „ „
7 „ 45 „ Abends,
9 „ 50 „ „
Vom Bahnhofe:
täglich 5 Uhr 15 Min. Früh,
7 „ 20 „ „
8 „ 10 „ Abends,
10 „ 15 „ „
im Postamte:
täglich 5 Uhr 55 Min. Früh,
8 „ — „ „
8 „ 50 „ Abends,
10 „ 55 „ „

LVII. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte Bahnhofe in Lužan.

Vom Postamte:

täglich { 5 Uhr 20 Min. Früh,
6 „ 10 „ „
8 „ 20 „ Abends,
9 „ 15 „ „

im Bahnhofe:

täglich { 5 Uhr 30 Min. Früh,
6 „ 20 „ „
8 „ 30 „ Abends,
9 „ 25 „ „

Vom Bahnhofe:

täglich { 5 Uhr 45 Min. Früh,
6 „ 40 „ „
8 „ 45 „ Abends,
9 „ 40 „ „

im Postamte:

täglich { 5 Uhr 55 Min. Früh,
6 „ 50 „ „
8 „ 55 „ Abends,
9 „ 50 „ „

LVIII. Deckelwagens-Fahrten zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Czernowitz.

Vom Postamte:

täglich { 5 Uhr 20 Min. Früh,
8 „ 25 „ Abends;

im Bahnhofe:

täglich { 5 Uhr 35 Min. Früh,
8 „ 40 „ Abends,

Vom Bahnhofe:

täglich { 6 Uhr 10 Min. Früh,
9 „ 45 „ Abends;

im Postamte:

täglich { 7 Uhr Früh,
10 „ 5 Min. Abends.

LIX. Personenpost zwischen Lemberg und Stanislau.

Von Lemberg:
täglich 6 Uhr Abends,
in Stryj:
täglich 1 Uhr 30 Min. Früh,
in Dolina:
täglich 6 Uhr 20 Min. Früh,
in Kałusz:
täglich 9 Uhr 55 Min. Vormittag,
in Stanislau:
täglich 1 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Influirt in Stanislau zum Vormittagszuge I. aus Lemberg.

Von Stanislau:
täglich 4 Uhr 30 Min. Früh,
in Kałusz:
täglich 8 Uhr 10 Min. Früh,
in Dolina:
täglich 11 Uhr 55 Min. Vormittag,
in Stryj:
täglich 5 Uhr 15 Min. Nachmittag,
in Lemberg:
täglich 3 Uhr 35 Min. Früh.

Geht ab von Stanislau nach Ankunft der Abendzüge III. und IV. aus Lemberg und Czernowitz.

Geht von Stryj um 8 Uhr Abends weiter.

LX. Boten-Fahrpost zwischen Wełdzirz und Dolina.

Von Wełdzirz:
täglich 4 Uhr Früh,
in Dolina:
täglich 5 Uhr 40 Min. Früh.

Influirt in Dolina zur Personenpost nach Lemberg und Stanislau.

Von Dolina:
täglich 12 Uhr 25 Min. Mittag,
in Wełdzirz:
täglich 2 Uhr 5 Min. Nachmittag.

Geht ab von Dolina nach Ankunft der Personenpost aus Lemberg und Stanislau. und zwar 30 Min. nach Ankunft der Letzteren, und hat in Verspätungsfällen bis 3 Uhr Nachmittags zu warten.

LXI. Boten-Fahrpost zwischen Rożniatow und Krechowice:

Von Rożniatow:
täglich 6 Uhr 45 Min. Früh,
in Krechowice:
täglich 7 Uhr 30 Min. Früh.

Influirt in Krechowice zur Personenpost nach Lemberg und Stanislau.

Von Krechowice:
täglich 10 Uhr 45 Min. Vormittag,
in Rożniatow:
täglich 11 Uhr 30 Min. Vormittag.

Geht ab von Krechowice nach Ankunft der Personenposten aus Lemberg und Stanislau, und hat auf dieselben bis 1 Uhr Nachmittag zu warten.

LXII. Personenpost zwischen Kałusz und Bursztyn.

Von Kałusz:
täglich 6 Uhr Früh,
in Bursztyn:
täglich 10 Uhr 10 Min. Vormittag.

Influirt in Bursztyn zum Tageszuge Nr. II. aus Czernowitz.

Von Bursztyn:
täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Kałusz:
täglich 8 Uhr 10 Min. Abend.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft des Tageszuges Nr. I. aus Lemberg.

LXIII. Carriolpost zwischen Rohatyn und Bursztyn.

Von Rohatyn:
täglich 8 Uhr Abends,
in Bursztyn:
täglich 10 Uhr Abends.

Geht ab von Rohatyn 15 Min. nach Ankunft der Botenpost aus Przemyślany.

Von Bursztyn:
täglich 4 Uhr Früh,
in Rohatyn:
täglich 6 Uhr Früh.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Nachtzüge III. und IV. aus Lemberg und Czernowitz.

Retourritt von Bursztyn nach Rohatyn.

LXIV. Boten-Fahrpost zwischen Rohatyn und Przemyślany:

Von Rohatyn:
täglich 6 Uhr 15 Min. Früh,
in Przemyślany:
täglich 10 Uhr Vormittag.

Geht ab von Rohatyn 15 Minuten nach Ankunft der Carriolpost aus Bursztyn.

Von Przemyslany:
täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Rohatyn:
täglich 7 Uhr 45 Min. Abends.

Retourritt von Przemyślany nach Firlejów.

LXV. Boten-Fahrpost zwischen Bursztyn und Rohatyn.

Von Bursztyn:
täglich 4 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Rohatyn:
täglich 6 Uhr 30 Min. Abends.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Tageszüge I. und II. aus Lemberg und Czernowitz.

Von Rohatyn:
täglich 8 Uhr 45 Min. Früh,
in Bursztyn:
täglich 10 Uhr 45 Min. Vormittag.

Influirt in Bursztyn zu den Tageszugen I. und und II. nach Czernowitz und Lemberg.

Retourritt von Rohatyn nach Bursztyn.

LXVI. Reitpost zwischen Bursztyn und Brzeżan.

Von Bursztyn:
täglich 3 Uhr 30 Min. Früh,
in Brzeżan:
täglich 8 Uhr 35 Min. Früh.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Nachtzüge III. und IV. aus Lemberg und Czernowitz.

Von Brzeżan:
täglich 6 Uhr Abends,
in Bursztyn:
täglich 11 Uhr 10 Min. Abends.

Geht ab von Brzeżan nach Ankunft der Carriolpost aus Tarnopol und influirt in Bursztyn zu den Nachtzügen III. und IV. nach Czernowitz und Lemberg.

Retourritt von Brzeżan nach Lipica und von Lipica nach Bursztyn.

LXVII. Carriolpost zwischen Brzeżan und Tarnopol.

Von Brzeżan:
täglich 9 Uhr 5 Min. Vormittag,
in Kozowa:
täglich 10 Uhr 55 Min. Vormittag.
in Horodyszcze:
täglich 1 Uhr 15 Min. Nachmittag,
in Tarnopol:
täglich 4 Uhr 5 Min. Nachmittag.

Geht ab von Brzeżan 30 Min. nach Ankunft der Reitpost aus Bursztyn und hat auf dieselbe bis 10 Uhr Vormittag zu warten.

Retourritt von Brzeżan nach Kozowa und von Kozowa nach Horodyszcze.

Von Tarnopol:
täglich 10 Uhr Vormi.tag,
in Horodyszcze:
täglich 12 Uhr 35 Min. Mittag.
in Kozowa:
täglich 2 Uhr 55 Min. Nachmittag,
in Brzeżan:
täglich 5 Uhr Nachmittag.

Influirt in Brzeżan zur Reitpost nach Bursztyn.

Retourritt von Tarnopol nach Horodyszcze und von Horodyszcze nach Kozowa.

LXVIII. Boten-Fahrpost zwischen Bursztyn und Brzeżan.

Von Bursztyn:
täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Brzeżan:
täglich 9 Uhr 15 Min. Abends.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Tageszüge I. und II. aus Lemberg und Czernowitz.

Von Brzeżan:
täglich 5 Uhr Früh,
in Bursztyn:
täglich 10 Uhr 15 Min. Vormittag.

Geht ab von Brzeżan nach Ankunft der Reitpost aus Tarnopol.

Retourritt von Brzeżan nach Lipica und von Lipica nach Bursztyn.

LXIX. Reitpost zwischen Brzeżan und Tarnopol.

Von Brzeżan:
täglich 9 Uhr 45 Min. Abends,
in Kozowa:
täglich 11 Uhr 35 Min. Abends,
in Horodyszcze:
täglich 1 Uhr 50 Min. Früh,
in Tarnopol:
täglich 4 Uhr 35 Min. Früh.

Geht ab von Brzeżan 30 Min. nach Anknnft der Boten-Fahrpost aus Bursztyn.

Von Tarnopol:
täglich 8 Uhr Abends,
in Horodyszcze:
täglich 10 Uhr 35 Min. Abends,
in Kozowa:
täglich 12 Uhr 50 Min. Nachts,
in Brzeżan:
täglich 2 Uhr 50 Min. Früh.

Influirt in Brzeżan zur Boten-Fahrpost nach Bursztyn.

Retourritt von Tarnopol nach Horodyszcze und von Kozowa nach Brzeżan.

LXX. Mallepost zwischen Lemberg und Monasterzyska.

Von Lemberg:
täglich 7 Uhr Abends,
in Podhajczyki:
täglich 10 Uhr 35 Min. Abends,
in Brzeżan:
täglich 5 Uhr 10 Min. Früh,
in Monasterzyska:
täglich 11 Uhr 40 Min. Vormittag.

Influirt in Monasterzyska zu den Malleposten nach Stanislau und Skała.

Von Monasterzyska:
täglich 12 Uhr 15 Min. Mittag,
in Brzeżan:
täglich 6 Uhr 5 Min. Abends,
in Podhajczyki:
täglich 1 Uhr 5 Min. Früh,
in Lemberg:
täglich 4 Uhr 50 Min. Früh.

Geht ab von Monasterzyska nach Ankunft der Malleposten aus Skała und Stanislau und hat auf die Letztere bis 2 Uhr Nachmittag zu warten.

LXXI Mallepost zwischen Stanislau und Skała.

Von Stanislau:
täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,
in Tyśmienitza:
täglich 6 Uhr 40 Min. Früh,
in Monasterzyska:
täglich 11 Uhr 45 Min. Vormittag,
in Buczacz:
täglich 2 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Czortkow:
täglich 6 Uhr 20 Min. Abends,
in Skała:
täglich 1 Uhr 10 Min. Früh.

Geht ab von Stanislau nach Ankunft des Abendzuges III. aus Lemberg.

Influirt in Monasterzyska mit der Mallepost aus und nach Lemberg. und hat auf die Erstere bis 2 Uhr Nachmittag zu warten.

Geht von Czortkow 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Złoczow und hat auf dieselbe bis Mitternacht zu warten.

Von Skała:
täglich 9 Uhr Abends,
in Czortkow:
täglich 1 Uhr Früh,
in Buczacz:
täglich 5 Uhr 25 Min. Früh,
in Monasterzyska:
täglich 7 Uhr 35 Min. Früh,
in Tyśmienitza:
täglich 5 Uhr 10 Min. Abends,
in Stanislau:
täglich 6 Uhr 30 Min. Abends.

Influirt in Czoztkow zur Mallepost nach Złoczow, hat daselbst 30 Minuten nach Ankunft der Personenpost aus Czernowitz weiter zu gehen und auf dieselbe bis 4 Uhr Früh zu warten.

Influirt in Monasterzyska mit den Malleposten aus und nach Lemberg und hat auf die Letztere bis 2 Uhr Nachmittag zu warten.

LXXII. Reitpost zwischen Stanislau und Czortkow.

Von Stanislau:
täglich 6 Uhr Abends,
in Tyśmienica:
täglich 7 Uhr 10 Min. Abends,
in Monasterzyska:
täglich 12 Uhr 15 Min. Nachts,
in Buczacz:
täglich 2 Uhr 45 Min. Früh,
in Czortkow:
täglich 6 Uhr 35 Min. Abends.

Geht ab von Stanislau nach Ankunft des Zuges I. aus Lemberg.

Geht von Monasterzyska 45 Minuten nach Ankunft der Reitpost aus Brzeżan weiter und hat auf dieselbe bis 2 Uhr Früh zu warten.

Von Czortkow:
täglich 5 Uhr Abends,
in Buczacz:
täglich 8 Uhr 30 Min. Abends,
in Monasterzyska:
täglich 10 Uhr 35 Min. Abends,
in Tyśmienica:
täglich 5 Uhr 50 Min. Früh,

in Stanislau:
täglich 7 Uhr 10 Min. Früh.

Geht ab von Czortkow nach Ankunft der Cariolpost aus Zaleszczyki.

Geht von Monasterzyska 30 Minuten nach Ankunft der Reitpost aus Brzeżan weiter und hat auf dieselbe bis 2 Uhr Früh zu warten.

LXXIII. Reitpost zwischen Brzeżan und Monasterzyska.

Von Brzeżan:
täglich 6 Uhr 15 Min. Abends,
in Monasterzyska:
täglich 12 Uhr 15 Min. Nachts.

Geht ab von Brzeżan nach Ankunft der Cariolpost aus Tarnopol, 15 Minuten nach Abfertigung der Reitpost nach Bursztyn.

Von Monasterzyska:
täglich 12 Uhr 45 Minuten Nachts,
in Brzeżan:
täglich 6 Uhr 35 Min. Früh.

Geht ab von Monasterzyska 30 Minuten nach Ankunft der Reitpost aus Stanislau und hat auf dieselbe, so wie auf jene aus Czortkow, bis 2 Uhr Früh zu warten.

LXXIV. Boten-Fahrpost zwischen Tłumacz und Tyśmienica.

Von Tłumacz:
täglich { 3 Uhr 30 Min. Früh,
3 „ — „ Nachmittag;
in Tyśmienica:
täglich { 5 Uhr 15 Min. Früh,
4 „ 45 „ Nachmittag.

Nr. 1 influirt zur Reitpost nach Stanislau und zur Mallepost nach Skała, Nr. 2 zur Mallepost nach Stanislau und zur Reitpost nach Czortkow.

Von Tyśmienica:
täglich { 7 Uhr 20 Min. Früh,
7 „ 35 „ Abends;
in Tłumacz:
täglich { 9 Uhr 5 Min. Vormittag,
9 „ 20 „ Abends.

Nr. 1 geht ab von Tyśmienica nach Ankunft der Mallepost aus Stanislau und der Reitpost aus Czortkow, und hat auf dieselben bis 9 Uhr Früh zu warten, Nr. 2 geht ab nach Ankunft der Mallepost aus Skała und der Reitpost aus Stanislau, und hat auf dieselben bis 9 Uhr Abends zu warten.

LXXV. Personenpost zwischen Kołomea und Marmaros Szigeth.

Von Kołomea { Dienstag, Donnerstag, Samstag } 10 Uhr Vormittag,
in Delatyn { Dienstag, Donnerstag, Samstag } 2 Uhr Nachmittag,
in M. Szigeth { Mittwoch, Freitag, Sonntag } 9 Uhr 15 Min. Vormittag.

Geht ab von Kołomea nach Ankunft des Nachtzuges III. aus Lemberg und des Tageszuges II. aus Czernowitz.

Influirt in Delatyn zur Personenpost nach und aus Stanislau.

Von M. Szigeth { Sonntag, Dienstag, Donnerstag } 5 Uhr Nachmittag,
in Delatyn { Montag, Mittwoch, Freitag } 11 Uhr 30 Min. Vormittag,
in Kołomea { Montag, Mittwoch, Freitag } 4 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Influirt in Delatyn zur Personenpost nach und aus Stanislau, und in Kołomea zum Tageszuge I. nach Czernowitz und zum Nachtzuge IV. nach Lemberg.

LXXVI. Reitpost zwischen Łużan und Zaleszczyki.

Von Łużan:
täglich 10 Uhr 20 Min. Abends,
in Zaleszczyki:
täglich 2 Uhr 55 Min. Früh.

Geht ab von Łużan nach Ankunft des Abendzuges IV. aus Czernowitz und des Tageszuges I. aus Lemberg.

Von Zaleszczyki:
täglich 9 Uhr 30 Min. Abends,
in Łużan:
täglich 2 Uhr 5 Min. Früh.

Influirt in Łużan zum Nachzuge III. aus Lemberg und zum Tageszuge I. aus Czernowitz.
Retorritt von Kotzman nach Łużan.

Von der k. k. galizischen Post-Direction.
Lemberg den 20. Juni 1869.

## Obwieszczenie.

L. 8294. Z dniem otwarcia kolei we Lwowie do Złoczowa, a właściwie do Brodów, będą używane pociągi kolejowe do transportu przesyłek pocztowych, i w skutek tego na stacyach kolejowych: w Barszczowicach, Zadwórzu, Ozydowie i Zabłotcach, również w miejscowościach: Białykamień, Olesko, Sokołówka, Toporów, i Strusów urzęda pocztowe, na dworcu kolei w Krasnym ekspedytura pocztowa, a w Chmielówce urząd pocztowy jako stacya, z czasem zaś i na dworcu kolei Lwów (Podzamcze) i w Brodach, tudzież w miejscowości Kniazie z uwzględnieniem dotyczących komunikacyi do Kniazia (co w swoim czasie ogłoszonym będzie), zaprowadzone, a tem samym zostaną zniesione:

1. poczta osobowa i wozowa między Lwowem a Brodyma, poczta wozowa między Lwowem a Husiatynem, jazda posłańcza między Kopeczyńcami a Husiatynem, tygodniowo-dwurazowa poczta wozowa między austryackim a rosyjskim Husiatynem, jazda posłańcza między Buskiem a Olszanicą, nakoniec jazda posłańcza między Jaryczowem a Lwowem. — Ograniczone zaś będą:

2. Poczta osobowa między Czerniowcami a Kopeczyńcami na przestrzeń między Czerniowcami a Czortkowem; jazda posłańcza między Załoścami a Złoczowem, na przestrzeń między Załoscami a Sasowem i poczta piesza między Mikulińcami a Wiśniowczykiem, na przestrzeń między Wiśniowczykiem a Chmielówką — natomiast będą zoprowadzone:

a) codzienna poczta wozowa i
b) także sama poczta osobowa między Złoczowem a Czortkowem,
c) codzienna dwurazowa poczta osobowa między Kopeczyńcami a Husiatynem,
d) tygodniowo dwurazowa poczta osobowa między austryackim a rosyjskim Husiatynem,
e) codzienna dwurazowa ordynarka między Lwowem miasto a dworcem kolei Podzamcze,
f) codzienna jazda posłańcza między Barszczowicami a Jaryczowem;
g) codzienna dwurazowa jazda posłańcza między Zadwórzem a Glinianami,
h) codzienna dwurazowa jazda posłańcza między Buskiem a Krasnem,
i) codzienna jazda posłańcza między Podhorcami a Złoczowem,
k) codzienna kariolka między Złoczowem a Brodyma,
l) codzienna kariolka między Złoczowem a Podhajczykami,
m) codzienna kariolka między Złoczowem a Brzeżanami,
n) codzienna jazda posłańcza między Oleskiem a Ozydowem,
o) codzienna jazda pocztowa między Sokołówką a Ozydowem,
p) codzienna jazda posłańcza między Toporowem a Sokołówką,
q) codzienna jazda pocztowa między Białymkamieniem a Złoczowem,
r) codzienna kariolka między Czortkowem a Zaleszczykami i
s) codzienna jazda posłańcza między Mikulińcami a Buczaczem przez Chmielówkę pomnożone zaś:

Tygodniowa trzyrazowa jazda posłańcza między Tarnopolem a Podwołoczyskami na codzienny kurs, tygodniowa trzyrazowa jazda posłańcza między Załoścami a Złoczowem od czasu ograniczenia na przestrzeń Załośce i Sasów na codzienny kurs i codzienna jazda posłańcza między Tłumaczem a dworcem kolei Stanisławowa na codzienne dwa kursy.

Do okręgu pocztowego w Zadwórzu przydzielono miejscowości: Połonice z Bogdanówką, Zadwórze, Kędzierzawce, Lisko, Ubinie i Nowosiołka obok Liska,

do okręgu pocztowego w Barszczowicach, miejscowości: Barszczowice, Biłka krolewska, i Barszczowice do ekspedytury w Krasnym, miejscowości: Berbrudy, Firlejówka z Marmoroszowicami, Krasne, Kutkorz, Olszanka, Ostrów, Rusiłów, Stronibaby i Uścisków,

do okręgu pocztowego w Kniaziu miejscowości: Bełzec, Kniazie, Ostrowczyk polny, i Pietrzyce,

do okręgu pocztowego w Białymkamieniu miejscowości: Białykamień, Burek, Czeremosznia, Podlesie, Rozważ, Sokołówka, Usznia, Zakomorze, Zulice,

do okręgu pocztowego w Ozydowie, miejscowości: Bołozynow, Lubacz, Ozydów z Angelówką, Przewłoczna z Kobylą (Bujmaki) i Sokołowka,

do okręgu pocztowego w Olesku miejscowości: Chwatów, Hulisko, Olesko, Juskowice, Konty z Bruchówką, Czyszki, Olesko z Sewerynką i Zahorce,

do okręgu pocztowego w Toporowie, miejscowości: Stolpin i Kasztelau, Toporów, Trójca z Łętkowym, Turze z Baczką, Barany, Hucisko turzańskie,

do okręgu pocztowego w Zabłotcach, miejscowości: Czechy, Kadubiska, Razniow, Ruda brodzka z Muczurami, Wysocko i Zabłotie,

do okręgu pocztowego w Strussowie, miescowości: Bernadówka, Darachów, Nalucze, Pantalicha, Rozdzwiany, Słobudka, Olendry, Strussów, Tiutków, Wawrzyńce, Zazdrość z Neutiszanem i Zubów,

do okręgu pocztowego w Chmielowce, miejscowości: Brykuta stara i nowa, Mogielnica, Romanówka, Dobropole, Mateuszówka, Kulczyce i Laskowce.

Okręg pocztowy w Sokołówce później ogłoszonym zostanie.

Przy pocztach osobowych i wozowych między Złoczowem a Czortkowem ogranicza się przyjęcie pasażerów na miejscu głównych wozów za cenę 40 c. od osoby i mili — zresztą obowiązują istniejące przepisy dla poczt wozowych także i przy powyżej wymienionych pocztach osobowych i wozowych.

Jednocześnie zaprowadza się nowy porządek jazdy i na Lwowsko-Czernowieckiej kolei.

Pociągi, tudzież z temi połączone kursa pocztowe będą się w następującym porządku krzyżować:

### A. Pociągi.

I. Ze Lwowa do Złoczowa.

Pociąg Nr. 1.

Ze Lwowa o godz. 11. m. 9. przed południem.
do dworca Podzamcze o godz. 11. m. 28. przed poł.
w Krasnym „ „ 1. „ 20. po poł.
z Krasnego „ „ 1. „ 35. „
do Złoczowa „ „ 2. „ 29. „

Pociąg Nr. 3.

Ze Lwowa o godz. 10. m. 8. w wieczór,
w dworcu Podzamcze o godz. 10. m. 27. wieczór.
„ Krasnym „ „ 12. „ 11. w nocy,
z Krasnego „ „ 12. „ 21. „
do Złoczowa „ „ 1. „ 15. rano.

II. Ze Złoczowa do Lwowa.

Pociąg Nr. 2.

Ze Złoczowa o godz. 12. m. 41. w południe.
do Krasnego „ „ 1. „ 35. po południ.
z Krasnego „ „ 1. „ 54. „
do dworca Podzamcze 3. „ 42. „
„ „ Lwów 4. „ 16. „

Pociąg Nr. 4.

Ze Złoczowa o godz. 1. m. 55. rano,
do Krasnego „ „ 2. „ 50. „
z Krasnego „ „ 2. „ 59. „
do dworca Podzamcze „ 4. „ 35. „
„ „ Lwów „ „ 5. „ 4. „

III. Krasnego do Brodów.

Pociąg Nr. 1.

Z Krasnego o godz. 1. m. 55. po południu.
do Brodów „ „ 3. „ 35. „

Pociąg Nr. 3.

Z Krasnego o godz. 12. m 26. wieczór.
„ Brodów „ „ 2. „ 1. w nocy.

IV. Z Brodów do Krasnego.

Pociąg Nr. 2.

Z Brodów o godz. 11. m. 31. przed południ.
do Krasnego „ „ 1. „ 10. po południ.

Pociąg Nr. 4.

Z Brodów o godz. 12. m. 59. w nocy,
do Krasnego „ „ 2. „ 34. rano.

V. Ze Lwowa do Czernowic.

Pociąg Nr. 1.

Ze Lwowa o godz. 11. m. — przed połudn.
do Bortnik „ „ 1. „ 35. po połudn.
„ Bursztyna „ „ 2. „ 47. „
„ Stanisławowa „ „ 4. „ 19. „
„ Kołomyi „ „ 6. „ 45. w wieczór.
„ Łużan „ „ 8. „ 43. „
„ Czerniowiec „ z 9. „ 11. „

Pociąg Nr. 3.

Ze Lwowa o godz. 10. m. 20. w wieczór.
do Bortnik „ „ 12. „ 24. w nocy,
„ Bursztyna „ „ 1. „ 18. rano,
„ Stanisławowa „ „ 2. „ 26. „
„ Kołomyi „ „ 4. „ 6. „
„ Łużan „ „ 5. „ 42. „
„ Czerniowiec „ „ 6. „ 7. „

VI. Z Czerniowiec do Lwowa.

Pociąg Nr. 2.

Z Czerniowiec o godz. 6. m. 7. rano.
do Łuzan „ „ 6. „ 34. „
„ Kołomyi „ „ 8. „ 33. „
„ Stanisławowa „ „ 10. „ 36. „ przed połudn.
„ Bursztyna „ „ 12. „ 21. „ w południe.
„ Bortnik „ „ 1. „ 38. „ po południu.
„ Lwowa „ „ 4. „ 10. „ „

Pociąg Nr. 4.

Z Czerniowiec o godz. 9. m. 11. w wieczór.
do Łuzan „ „ 9. „ 35. „
„ Kołomyi „ „ 11. „ 7. „
„ Stanisławowie „ „ 12 „ 42. w nocy.
„ Bursztyna „ „ 1. „ 54. rano.
„ Bortnik „ „ 2. „ 50. „
„ Lwowa „ „ 4. „ 57. „

### B. Kursa pocztowe.

I. Złączone jazdy między Lwowem a dworcem.

a) Wóz ładowny.

Ze Lwowa (miasto).

Codzień { o godz. 4. m. — rano.
„ „ 9. „ 15. przed poł.
„ „ 9. „ 45. „
„ „ 4. „ 5. po południu.
„ „ 8. „ 25. wieczór,
„ „ 8. „ 45. „

Do dworca.

Codzien. { o godz. 4. m. 35. rano,
„ „ 9. „ 50. przed połudn.
„ „ 10. „ 20. „
„ „ 4. „ 40. po południ.
„ „ 9. „ — w wieczór.
„ „ 9. „ 20. „

Nr. 1. do pociągu IV. do Krakowa, Nr. 2. I. do pociągu I. do Złoczowa, Nr. 3. do pociągu I. do pociągu do Czerniowiec. Nr. 4. do pociągu II. do Krakowa, Nr. 5 do pociągu III. do Złoczowa, Nr. 6 do pociągu III. do Czerniowiec.

Z dworca.
Codzień o godz. 5. m. 30. rano.
„ „ 5. „ 40. „
„ „ 10. „ 40. przed połudn.
„ „ 4. „ 40. po połudn.
„ „ 4. „ 45. „
„ „ 10. „ — w wieczór.

Nr. 1. od pociągu IV. z Czerniowiec.
Nr. 3. od pociągu I. z Krakowa.
Nr. 5. od pociągu II. z Złoczowa.

Do Lwowa (miasta).
Codzień o godz. 5. m. 50. rano.
„ „ 6. „ — „
„ „ 11. „ — przed połudn.
„ „ 5. „ — po połudn.
„ „ 5. „ 5. „
„ „ 10. „ 20. w wieczór.

Nr. 2. od pociągu IV. z Złoczowa.
Nr. 4. od pociągu II. z Czerniowiec.
Nr. 6. od pociągu III. z Krakowa.

b) Ordynarka.

Ze Lwowa (miasta).
Codzień o godz. 10. m. 20. przed połudn.
„ „ 4. „ 35. po połudn.

Do dworca.
Codzień o godz. 10. m. 45. przed połudn.
„ „ 5. „ — po połudn.

Nr. 1. do pociągu I. do Czerniowiec.
Nr. 2. do pociągu II. do Krakowa.

Z dworca.
Codzień o godz. 10. m. 20. przed połudn.
„ „ 4. „ 25. po połudn.

Do Lwowa (miasta).
Codzień o godz. 10. m. 40. przed połudn.
„ „ 4. „ 45. po połudn.

Nr. 1. od pociągu I. z Krakowa.
Nr. 2. od pociągu II. z Czerniowiec.

II. Ordynarka między Lwowem a dworcem Podzamcze.

Ze Lwowa (miasto).
Codzień o godz. 10. m. 45. przed połudn.
„ „ 9. „ 40. w wieczór.

Do dworca Podzamcze.
Codzień o godz. 11. m. 20. przed. połudn.
„ „ 10. „ 15. w wieczór.

Nr. 1. i 2. do pociągów I. i III. do Złoczowa.

Z dworca.
Codzień o godz. 4. m. 50. rano.
„ „ 4. „ — po południu.

Do Lwowa.
Codzień o godz. 5. m. 10. rano.
„ „ 4. „ 20. po połudn.

Nr. 1. i 2. do pociągów II. i IV. z Złoczowa.

III. Jazda posłańcza między urzędem pocztowym a dworcem w Barszczowicach.

Z poczty.
Codzień o godz. 3. m. 30. rano.
„ „ 11. „ 40. przed połudn.
„ „ 2. „ 30. po połudn.
„ „ 10. „ 40. w wieczór.

Do dworca.
Codzień o godz. 3. m. 50. rano.
„ „ 12. „ — w południe.
„ „ 2. „ 50. po połudn.
„ „ 11. „ — w wieczór.

Z dworca.
Codzień o godz. 4. m. 10. rano,
„ „ 12. „ 15. w południe.
„ „ 3. „ 10. po południu.
„ „ 11. „ 15. w wieczór.

Do poczty.
Codzień o godz. 4. m. 30. rano.
„ „ 12. „ 35. w południe.
„ „ 3. „ 30. po połudn.
„ „ 11. „ 35. w wieczór.

IV. Jazda posłańcza między Jaryczowem a Borszczowcami.

Z Jaryczowa.
Codzień o godz. 6. m. 30. w wieczór.

Do Barszczowiec.
Codzień o godz. 8. w wieczór.

Z Barszczowiec.
Codzień o godz. 5. m. 30. rano

Do Jaryczowa.
Codzień o godz. 7. rano.

V. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem w Zadwórzu.

Z poczty.
Codzień o godz. 2. m. 50. rano,
„ „ 12. „ 10. w południe.
„ „ 1. „ 45. po połudn.
„ „ 11. „ — w wieczór.

Do dworca.
Codzień o godz. 3. m. 20. rano.
„ „ 12. „ 40. w południe.
„ „ 2. „ 15. po połudn.
„ „ 11. „ 30. w wieczór.

Z dworca.
Codzień o godz. 3. m. 35. rano.
„ „ 12. „ 55. w południe.
„ „ 2. „ 30. po połudn.
„ „ 11. „ 45. w wieczór.

Na pocztę.
Codzień o godz. 4. m. 5. rano.
„ „ 1. „ 25. po połudn.
„ „ 3. „ — „
„ „ 12. „ 15. w nocy.

VI. Jazda posłańcza między Glinianami a Zadwórzem.

Z Glinian.
Codzień o godz. 9. m. 30. przed połudn.
„ „ 6. „ — w wieczór.

Do Zadwórza.
Codzień o godz. 11. m. 30. przed połudn.
„ „ 8. „ — w wieczór.

Z Zadwórza.
Codzień o godz. 1. m. 55. po południu.
„ „ 5. „ 30. rano.

Do Glinian.
Codzień o godz. 3. m. 55. po południu.
„ „ 7. „ 30. rano.

VII. Jazda posłańcza między Podhajczykami a Glinianami.

Z Podhajczyk.
Codzień o godz. 7. m. 30. rano.

Do Glinian.
Codzień o godz. 9. przed południem.

Łączy się w Glinianach do 1. poczty posłańczej do Zadwórza.

Z Glinian.
Codzień o godz. 4. m. 15. po południu.

Do Podhajczyk.
Codzień o godzinie 5. m. 45. po południu.

Odchodzi z Glinian w 20 minut po nadejściu poczty południowej z Zadworza.

VIII. Jazda posłańcza między Buskiem a Krasnem.

Z Buska.
Codzień o godz. 11. m. 30. przed poł.
„ „ 1. „ 30. w wieczór.

Do Krasnego.
Codzień o godz. 12. m. 30. w południe,
„ „ 7. „ 30. w wieczór.

Druga poczta posłańcza odchodzi w 30 minut po przybyciu poczty z Kamionki i ma czekać na tę do godz. 8. w wieczór.

Z Krasnego.
Codzień o godz. 4. m. 30. rano.
„ „ 2. „ — po południu.

Do Buska.
Codzień o godz. 5. m. 30. rano.
„ „ 3. „ — po południu.

IX. Jazda posłańcza między Kamiąką strumiłową a Buskiem.

Z Kamionki.
Codzień o godz. 2. po południu.

Do Buska.
Codzień o godz. 6. w wieczór.

Z Buska.
Codzień o godz. 5. m. 45. rano.

Do Kamionki.
Codzień o godz. 9. m. 45. przed połudn.

Odchodzi z Buska 15 min. po przybyciu pierwszej poczty z Krasnego.

X. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Kniaziem.

Z poczty.
Codzień o godz. 1. m. 40. rano.
„ „ 12. „ 30. w południe.
„ „ 1. „ 30. po połudn.
„ „ 12. „ 20. w nocy.

Do dworca.
Codzień o godz. 2. m. — rano.
„ „ 12. „ 50. w południe.
„ „ 1. „ 50. po połudn.
„ „ 12. „ 40. w nocy.

Z dworca.
Codzień o godz. 2. m. 20. rano.
„ „ 1. „ 5. po połudn.
„ „ 2. „ 10. „
„ „ 1. „ — rano.

Na pocztę.
Codzień o godz. 2. m. 40. rano.
„ „ 1. „ 25. po połudn.
„ „ 2. „ 30. „
„ „ 1. „ 20. rano.

XI. Jazda wozów ładownych między pocztą a dworcem kolei w Złoczowie.

Z poczty.
Codzień o godz. 11. m. 40. przed połudn.
„ „ 12. „ 50. w nocy.

Do dworca.
Codzień o godz. 12. m. 10. w południe.
„ „ 1. „ 1. rano.

Nr. 1. do pociągu II. do Lwowa.
N. 2. do pociągu IV. ze Lwowa.

Z dworca.
Codzień o godz. 3. m. — po południu.
„ „ 1. „ 45. rano.

Na pocztę.
Codzień o godz. 3. m. 30. po południu.
„ „ 2. „ 15. rano.

Nr. 1. do pociągu I. ze Lwowa,
Nr. 2. do pociągu III. ze Lwowa.

XII. Kariolka między Złoczowem a Podhajczykami.

Ze Złoczowa.
Codzień o godz. 3. m. 30. rano.

Do Podhajczyk.
Codzień o godz. 7. m. 30. rano.

Odchodzi ze Złoczowa po nadejściu pociągu wieczornego III. ze Lwowa, wraca jako ordynarka ze Złoczowa do Olszanicy.

Z Podhajczyk.
Codzień o godz. 6. w wieczór.

Do Złoczowa.
Codzień o godz. 9. m. 55. w wieczór.

Zchodzi się w Złoczowie z pociągiem IV. do Lwowa.

Wraca jako ordynarka z Podhajczyk do Olszanicy.

XIII. Jazda posłańcza między Gołogórami a Olszanicą.

Z Gołogór.
Codzień o godz. 6. w wieczór.

Do Olszanicy.
Codzień o godz. 6. m. 45. w wieczór.

Z Olszanicy.
Codzień o godz. 6. rano.

Do Gołogór.
Codzień o godz. 6. m. 45. rano.

Odchodzi z Olszanicy po przybyciu kariolki ze Złoczowa.

XIV. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem koleji w Ozydowie.

Z poczty.
Codzień o godz. 1. m. 20. rano.
„ „ 11. „ 45. przed połudn.
„ „ 1. „ 45. po połudn.
„ „ 12. „ 15. w nocy.

Do dworca.
Codzień o godz. 1. m. 50. rano,
„ „ 12. „ 15. w południe.
„ „ 2. „ 15. po południu.
„ „ 12. „ 45. w nocy.

Z dworca.
Codzień o godz. 2. m. 10. rano.
„ „ 12. „ 40. w połudn.
„ „ 2. „ 40. po połudn.
„ „ 1. „ 5. rano.

Na pocztę.
Codzień o godz. 2. m. 10. rano.
„ „ 1. „ 10. po połud.
„ „ 3. „ 10. „
„ „ 1. „ 35. rano.

XV. Jazda posłańcza między Oleskiem a Ozydowem.

Z Oleska.
Codzień o godz. 6. wieczór.

Oo Ozydowa.
Codzień o godz. 7. w wieczór.

Z Ozydowa.
Codzień o godz. 6. rano.

Do Oleska.
Codzień o godz. 7. rano.

XVI. Jazda posłańcza między Sokołówką a Ozydowem.

Z Sokołówki.
Codzień o godz. 6. w wieczór.

Do Ozydowa.
Codzień o godz. 7. m. 30. w wieczór.

Z Ozydowa.
Codzień o godz. 5. m. 30. rano.

Do Sokołówki.
Codzień o godz. 7. rano.

XVII. Jazda posłańcza między Toporowem a Sokołówką.

Z Toporowa.
Codzień o godz. 3. m. 30. po południu.

Do Sokołówki.
Codzień o godz. 5. m. 30. po południu.

Łączy się w Sokołówce z pocztą posłańczą do Ozydowa.

Z Sokołówki.
Codzień o godz. 7. m. 30. rano.

Do Toporowa.
Codzień o godz. 9. m. 30. przed połundn.

Odchodzi z Sokołówki 30 minut po przybyciu poczty z Ozydowa.

XVIII. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Zabłotcach.

Z poczty.
Codzień o godz. 1. rano.
„ „ 11. m. 30. przed połudn.
„ „ 2. „ 35. po połudn.

Do dworca.
Codzień { o godz. 1. m. 15. rano.
„ „ 11. „ 45. przedpołudn.
„ „ 2. „ 50. po połudn. }

Z dworca.
Codzień { o godz. 1. m. — rano.
„ „ 12. „ 10. w południe.
„ „ 3. „ 10. po połudn. }

Do poczty.
Codzień { o godz. 1. m. 55. rano.
„ „ 12. „ 25. w południe.
„ „ 4. „ 25 po połud. }

XIX. Połączenie między miastem a dworcem kolei w Brodach.

a) Wóz ładowny.

Z poczty.
Codzień { o godz. 10. m. 15. przed poł.
o „ 11. „ 45. w nocy. }

Do dworca.
Codzień { o godz. 11. m. — przed poł.
„ „ 12. „ 30. w nocy. }

Nr. 1. do pociągu IV. do Krasnego.
Nr. 2. do pociągu II. do Krasnego

Z dworca.
Codzień { o godz. 2. m. 30. rano.
„ „ 4. „ 5. po po poł. }

Na pocztę.
Codzień { o godz. 3. m. 15. rano.
„ „ 5. „ 50. po poł. }

Nr. 1. od pociągu III. z Krasnego.
Nr. 2. od pociągu I. z Krasnego.

b) Ordynarka.

Z poczty.
Codzień o godz. 11. przed południ.
Do dworca.
Codzień o godz. 11. m. 20. przed połudn.

Do pociągu Nr. II. do Krasnego.

Z dworca.
Codzień o godz. 3. m. 45. po połudn.
Na pocztę.
Codzień o godz. 4. m. 5. po połudn.

Do pociągu Nr. 1. z Krasnego.

XX. Kariolka między Brodami a Złoczowem.

Z Brodów.
Codzień o godz. 5. m. 30. po połudn.
Do Podhorzec.
Codzień o godz. 8. m. 15. w wieczór.
Do Złoczowa.
Codzień o godz. 10. m. 20. w wieczór.
Z Złoczowa.
Codzień o godz. 3. zrana.
Do Podhorzec.
Codzień o godz. 5. rano.
Do Brodów.
Codzień o godz. 8. rano.

XXI. Jazda posłańcza z Podhorzec do Złoczowa.

Z Podhorzec.
Codzień o godz. 9. m. 30. przed połudn.
Do Złoczowa.
Codzień o godz. 11. m. 20. przed połudn.

Łączy się z pociągiem II. do Lwowa.

Z Złoczowa.
Codzień o godz. 3. m. 30. po poł.
Do Podhorzec.
Codzień o godz. 5. m. 30. po poł.

Odchodzi po przybyciu pociągu I. ze Lwowa.

XXII. Jazda posłańcza między Załoścami a Sassowem.

Z Załozec.
Codzień o godz. 1. po południu.
Do Sassowa.
Codzień o godz. 7. w wieczór.
Z Sassowa.
Codzień o godz. 5. rano.
Do Załoziec.
Codzień o godz. 11. przed połudn.

XXIII. Jazda posłańcza między Białym kamieniem a Złoczowem.

Z Białego kamienia.
Codzień o godz. 6. w wieczór.
Do Złoczowa.
Codzień o godz. 7. m. 45. w wieczór.
Z Złoczowa.
Codzień o godz. 5. m. 30. rano.
Do Białegokamienia.
Codzień o godz. 7. m. 45. rano.

XXIV. Kariolka między Złoczowem a Brzeżanami.

Z Złoczowa.
Codzień o godz. 3. m. 30. rano.
Do Pomorzan.
Codzień o godz. 6. m. 30. rano.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 9. m. 30. rano.

Odchodzi ze Złoczowa po pociągu wieczornym III. ze Lwowa.

Z Brzeżan.
Codzień o godz. 4. m. 30. po poł.
Do Pomorzan.
Codzień o godz. 7. m. 15. w wieczór.
Do Złoczowa.
Codzień o godz. 10. m. 30. w wieczór.

Zchodzi się w Złoczowie z nocnym pociągiem Nr. IV. ze Lwowa.

XXV. Jazda posłańcza między Złoczowem a Brzeżanami.

Z Złoczowa.
Codzień o godz. 4. m. 45. po połudn.
Do Pomorzan.
Codzień o godz. 7. m. 45. w wieczór.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 10. m. 45. w wieczór.

Odchodzi z Złoczowa po pociągu rannym Nr. I. ze Lwowa.

Z Brzeżan.
Codzień o godz. 4. m. 30. rano.
Z Pomorzan.
Codzień o godz. 7. m. 15. rano.
Do Złoczowa.
Codzień o godz. 10. m. 3. przed południem.

Zchodzi się w Złoczowie z pociągiem południowym Nr. II. ze Lwowa.

XXVI. Poczta wozowa między Złoczowem a Czortkowem.

Z Złoczowa.
Codzień o godz. 3. m. 15. rano.
Do Tarnopola.
Codzień o godz. 10. m. 20. przed połudn.
Do Mikuliniec.
Codzień o godz. 1. m. 5. po połudn.
Do Trembowli.
Codzień o godz. 3. m. 35. po połudn.
Do Kopeczyniec.
Codzień o godz. 6. m. 45. w wieczór.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 8. m. 48. w wieczór.

Odchodzi z Złoczowa po pociągu wieczornym Nr. III. ze Lwowa.

Z Czortkowa.
Codzień o godz. 2. m. 25. rano.
Do Kopyczyniec.
Codzień o godz. 4. m. 10. rano.
Do Trembowli.
Codzień o godz. 7. m. 25. rano.
Do Mikuliniec.
Codzień o godz. 9. m. 25. przed połudn.
Do Tarnopola.
Codzień o godz. 12. w południe.
Do Złoczowa.
Codzień o godz. 8. m. 5. w wieczór.

Odchodzi z Czortkowa godzinę po nadejściu poczty osobowej z Czerniowiec i ma na te do godziny 3. rano czekać.

Zchodzi się w Złoczowie z pociągiem nocnym Nr. IV. do Lwowa.

XXVII. Poczta osobowa między Złoczowem a Czortkowem.

Z Złoczowa.
Codzień o godz. 4. m. 30. po poł.
Do Tarnopola.
Codzień o godz. 11. m. 35. w wieczór.
Do Mikuliniec.
Codzień o godz. 2. m. 20. rano.
Do Trembowli.
Codzień o godz. 4. rano.
Do Kopeczyniec.
Codzień o godz. 7. m. 10. rano.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 9. m. 5. przed połudn.

Odchodzi z Złoczowa po pociągu południowym Nr. 1. ze Lwowa.

Z Czortkowa.
Codzień o godz. 3. po połudn.
Do Kopeczyniec.
Codzień o godz. 4. m. 45. po połudn.
Do Trembowli.
Codzień o godz. 8. w wieczór.
Do Mikuliniec.
Codzień o godz. 10. w wieczór.
Do Tarnopola.
Codzień o godz. 12. m. 35. w nocy.
Do Złoczowa.
Codzień o godz. 8. m. 10. rano.

Zchodzi się w Złoczowie z pociągiem Nr. II. ze Lwowa.

XXVIII. Poczta osobowa między Czerniowcami a Czortkowem.

Z Czerniowiec.
Codzień o godz. 2. po południu.
Do Zaleszczyk.
Codzień o godz. 7. m. 40. w wieczór.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 1. m. 25. rano.

Zchodzi się w Czortkowie z pocztą wozową do Złoczowa.

Z Czortkowa.
Codzień o godz. 9. m. 40. w wieczór.
Do Zaleszczyk.
Codzień o godz. 2. m. 50. rano.
Do Czerniowiec.
Codzień o godz. 8. m. 50. rano.

Odchodzi z Czortkowa w godzinę po nadejściu poczty wozowej z Złoczowa i ma czekać na te do godziny 12. w nocy.

XXIX. Kariolka między Czortkowem a Zaleszczykami.

Z Czortkowa.
Codzień o godz. 10. m. 5. przed połudn.
Do Zaleszczyk.
Codzień o godz. 3. m. 25. po połudn.

Odchodzi z Czortkowa w godzinę po nadejściu poczty z Złoczowa.

Z Zaleszczyk.
Codzień o godz. 8. m. 30. rano.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 1. m. 55. po południu.

Zchodzi się w Czortkowie z pocztą osobową z Złoczowa.

XXX. Jazda posłańcza między Podwołoczyskami a Tarnopolem.

Z Podwołoczysk.
Codzień o godz. 6. rano.
Do Tarnopola.
Codzień o godz. 11. m. 25. przed połudn.
Z Tarnopola.
Codzień o godz. 12. w południe.
Do Podwołoczysk.
Codzień o godz. 5. m. 25. po połndniu.

Odchodzi z Tarnopola po nadejściu poczty wozowej z Złoczowa i ma czekać na tę do godziny 1. po połudn.

XXXI. Jazda posłańcza między Mikulińcami i Buczaczem.

Z Mikuliniec.
Codzień o godz. 3. rano.
Do Chmielówki.
Codzień o godz. 6. rano.
Do Buczacza.
Codzień o godz. 9. rano.

Odchodzi z Mikuliniec 40 minut po nadejściu poczty osobowej z Złoczowa.

Z Buczacza.
Codzień o godz. 2. m. 30. po połudn.
Do Chmielówki.
Codzień o godz. 5. m. 15. po połudn.
Do Mikuliniec.
Codzień o godz. 8. m. 30. w wieczór.

Zchodzi się w Mikulińcach z pocztą osobową z Złoczowa.

XXXII. Jazda posłańcza między Wiśniowczykiem a Chmielówką.

Z Wiśniowczyka.
Codzień o godz. 3. m. 30. po poł.
Do Chmielówki.
Codzień o godz. 4. m. 45. po poł.

Zchodzi się w Chmielówce z pocztą z Mikuliniec.

Z Chmielówki.
Codzień o godz. 6. m. 30. rano.
Do Wiśnniowczyka.
Codzień o godz. 7. m. 45. rano.

Odchodzi z Chmielówki 30 minut po nadejściu poczty z Mikuliniec.

XXXIII. Jazda posłańcza między Janowem a Trembowlą.

Z Janowa.
Codzień o g. 12. w połudn.
Do Trembowli.
Codzień o godz. 2. po połudn.
Z Trembowli.
Codzień o godz. 4. m. 5. po poł.
Do Janowa.
Codzień o godz. 6 m. 50. w wieczór.

Odchodzi z Trembowli 30 minut po nadejściu poczty wozowej z Złoczowa i czeka na nią do godziny 6. w wieczór.

XXXIV. Jazda posłańcza między Grzymałowem a Trembowlą

Z Grzymałowa.
Codzień o godz. 3. m. 30. po poł.
Do Trembowli.
Codzień o godz. 6. m. 30. w wieczór.

Zchodzi się w Trembowli z pocztą osobową z Złoczowa.

Z Trembowli.
Codzień o godz. 4. m. 30. rano.
Do Grzymałowa.
Codzień o godz. 7. m. 30. rano.

Odchodzi z Trembowli 30 minut po nadejścu poczty z Złoczowa i czeka na przybycie tejże do godziny 7. rano.

XXXV. Jazda posłańcza między Budzanowem a Kopeczyńcami.

Z Budzanowa.
Codzień o godz. 1. m. 45. po poł.
Do Kopeczyniec.
Codzień o godz. 4. m. 15. po poł.

Zchodzi się w Kopeczyńcach z pocztą osobową z Złoczowa i z pocztą wozową z Czortkowa.

Z Kopeczyniec.
Codzień o godz. 7. m. 40. rano.
Do Budzanowa.
Codzień o godzinie 10. m. 10. przed poł.

Odchodzi z Kopeczyniec po nadejściu poczty wozowej z Czortkowa i poczty osobowej z Złoczowa i czeka na nie do godziny 9. rano.

XXXVI. Poczta osobowa między Husiatynem a Kopeczyńcami.

Codzień { o godz. 1. m. 30. po poł.
„ „ 7. „ 30. w wieczór.

Do Kopeczyniec.

Codzień { o godz. 4. m. 15. po poł.
„ „ 10. „ 15. w wieczór.

Nr. Zchodzi się w Kopeczyńcach z pocztą osobową do Złoczowa i z pocztą wozową z Złoczowa.
Nr. 2. Z pocztą wozową do Złoczowa i z pocztą wozową z Złoczowa.

Z Kopeczyniec.

Codzień { o godz. 7. m. 55. rano.
„ . 7. „ 30. w wieczór.

Do Husiatyna.

Codzień { o godz. 10. m. 40. przed poł.
„ „ 10. „ 15. w wieczór.

Nr. 1. Odchodzi z Kopeczyniec po przybyciu poczty wozowej z Czortkowa i poczty osobowej ze Złoczowa, a to 45 minut po nadejściu ostatniej.
Nr. 2. odchodzi po przybyciu poczty osobowej z Czortkowa i poczty wozowej z Złoczowa, a to 45 minut po nadejściu ostatniej.

XXXVII. Poczta osobowa między austryackim a rosyjskim Husiatynem.

Z austr. Husiatyna { w wtorek, w sobotę } o g. 11. m. 30. p. poł.
Do Husiatyna rosyjsk. { w wtorek, w sobotę } o g. 11. m. 50. przed p.

XXXVIII. Jazda posłańcza między Chorostkowem a Kopeczyńcami.

Z Chorostkowa.
Codzień o godz. 2. po południ.
Do Kopeczyniec.
Codzień o godz. 4. po południu.

Zchodzi się w Kopeczyńcach z pocztą wozową do Czortkowa i z pocztą osobową do Złoczowa.

Z Kopeczyniec.
Codzień o godz. 6. m. 40. rano.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 8. m. 40. w wieczór.

Odchodzi z Kopeczyniec godzinę po przybyciu poczty osobowej z Złoczowa i czeka na tą również i na pocztę wozową z Czortkowa do godziny 8½ rano.

XXXIX. Jazda posłańcza między Zastawną a Kotzmanem.

Z Zastawny.
Codzień o godz. 2. m. 30. po południu.
Do Kotzmania.
Codzień o godz. 4. po połudn.

Zchodzi się w Kotzmaniu z pocztą osobową do Cortkowa.

Z Kotzmania.
Codzień o godz. 6. m. 35. rano.
Do Zastawny.
Codzień o godz. 8. m. 5. rano.

Odchodzi z Kotzmania 30 minut po przybyciu poczty osobowej z Czortkowa i czeka na nią do godziny 9. rano.

XL. Jazda posłańcza między Bóbrką a Staremsiołem.

Z Bóbrki.

Codzień { o godz. 9. rano.
„ „ 7. w wieczór.

Do Staregosioła.

Codzień { o godz. 11. przed połudn.
„ „ 9. w wieczór.

Ze Staregosioła.

Codzień { o godz. 12. w południe.
„ „ 4. m. 20. rano.

Do Bóbrki.

Codzień { o godz. 2. po połudn.
„ „ 6. m. 20. rano.

XLI. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Chodorowie.

Codzień { o godz. 2. m. 40. rano.
„ „ 12. „ 55. w południe.
„ „ 1. „ 35. po połudn.
„ „ 11. „ 50. w nocy.

Do dworca.

Codzień { o godz. 2. m. 50. rano.
„ „ 1. „ 5. po poł.
„ „ 1. „ 45. „
„ „ 12. „ — w nocy.

Z dworca.

Codzień { o godz. 3. m. 10. rano.
„ „ 1. „ 20. po połudn.
„ „ 2. „ 5 „
„ „ 12. „ 15. „

Na pocztę.

Codzień { o godz. 3. m. 20. rano.
„ „ 1. „ 30. po poł.
„ „ 2. „ 15. „
„ „ 12. „ 25. w nocy.

XLII. Jazda posłańcza między Strzeliskami a Chodorowem.

Ze Strzelisk.
Codzień o godz. 9. m. 45. przed południ.
Do Chodorowa.
Codzień o godz. 12. m. 15. w południe.
Z Chodorowa.
Codzień o godz. 2. po połudn.
Do Strzelisk.
Codzień o godz. 4. m. 30. po połudn.

Odchodzi z Chodorowa po pociągu Nr. I. ze Lwowa.

XLIII. Jazda posłańcza między Bortnikami a Stryjem.

Z Bortnik.
Codzień o godz. 2. po południu.
Do Żurawna.
Codzień o godz. 4. m. 15. po poł.
Do Stryja.
Codzień o godz. 8. m. 30. w nocy.

Odchodzi z Bortnik po pociągu Nr. I. i II. ze Lwowa i Czerniowiec.

W Żurawnie ma posłaniec w razie przeszkód na Dniestrze jedną godzinę na pocztę z Bortnik czekać.

Z Stryja.
Codzień o godz. 6. rano.
Do Żurawna.
Codzień o godz. 10. przed połudn.
Do Bortnik.
Codzień o godz. 12. m. 30. w południe.

Zchodzi się w Bortnikach z pociągiem Nr. I. i II. ze Lwowa i Czerniowiec.

XLIV. Jazda posłańcza między Żydaczowem a Żurawnem.

Z Żydaczowa.
Codzień o godz. 7. zrana.
Do Żurawna.
Codzień o godz. 9. m. 10. przed połudn.

Zchodzi się w Żurawnie z pocztą do Bortnik.

Z Żurawna.
Codzień o godz. 4. m. 45. po południu.
Do Żydaczowa.
Codzień o godz 6. m. 55. w wieczór.

Odchodzi z Żurawna 30 minut po nadejściu jazdy pocztowej z Bortnik i czeka na nią jedną godzinę.

XLV. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Bukaczowcach.

Z poczty.

Codzień { o g. 12. m. 35. w południe.
„ „ 1. „ 50. po połudn.
„ „ 12. „ 30. w nocy.

Do dworca.

Codzień { o godz. 12. m. 45. w połudn.
„ „ 1. „ — po poł.
„ „ 12. „ 40. w nocy.

Z dworca.

Codzień { o godz. 1. m. 5. po połudn.
„ „ 2. „ 20. „
„ „ 2. „ 30. rano.

Na pocztę.

Codzień { o godz. 1. m. 15. po połud.
„ „ 2. „ 30. „
„ „ 2. „ 40. rano.

XLVI. Kariolka z poczty do dworca kolei w Bursztynie.

Z poczty.

Codzień { o godz. 11. m. 40. przed połudn.
„ „ 2. „ 5. po połud.
„ „ 12. „ 30. w nocy.

Do dworca.

Codzień { o godz. 12. m. 10. w południe.
„ „ 2. „ 35. po połud.
„ „ 1. „ — rano.

Z dworca.

Codzień { o godz. 1. m. 10. po połud.
„ „ 3. „ — „
„ „ 2. „ — rano.

Do poczty.

Codzień { o godz. 1. m. 40. po połudn.
„ „ 3. „ 30. „
„ „ 2. „ 30. rano.

XLVII. Jazda posłańcza między Bołszowcem a dworcem kolei w Haliczu.

Z Bołszowca.

Codzień { o godz. 10. m. 30. przed połudn.
„ „ 12. „ 15. w nocy.

Do dworca w Haliczu.

Codzień { o godz. 11. m. 30. w nocy.
„ „ 1. „ 15. rano.

Z dworca w Haliczu.

Codzień { o godz. 3. m. 20. po połud.
„ „ 1. „ 45. rano.

Do Bołszowca.

Codzień { o godz. 4. m. 20. po połud.
„ „ 2. „ 45. rano.

XLVIII. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Haliczu.

Z poczty.

Codzień { o godz. 1. rano.
„ „ 11. m. 25. przed połudn.
„ „ 2. „ 40. po poł.

Do Dworca.

Codzień { o godz. 1. m. 20. rano.
„ „ 11. „ 45. przed poł.
„ „ 3. „ — po poł.

Z dworca.

Codzień { o godz. 1. m. 45. rano.
„ „ 12. „ 5. po poł.
„ „ 3. „ 20. „

Na pocztę.

Codzień { o godz. 2. m. 5. rano.
„ „ 12. „ 25. w połudn.
„ „ 3. „ 40. po poł.

XLIX. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Jezupolu.

Z poczty.

Codzień { o godz. 11. m. 5. przed poł.
„ „ 3. „ 25. po poł.
„ „ 12. „ 50. w nocy.

Do dworca.

Codzień { o godz. 11. m. 15. rano.
„ „ 3. „ 35. po poł.
„ „ 1. „ — rano.

Z dworca.

Codzień { o godz. 11. m. 30. przed poł.
„ „ 3 „ 50. po poł.
„ „ 2. „ 10. rano.

Do poczty.

Codzień { o godz. 11. m 40. przed poł.
„ „ 4. po połudn.
„ „ 2. m. 40. rano.

L. Połączenie między pocztą a dworcem w Stanisławowie.

1. Wóz ładowny.

Z poczty.

Codzień { o godz. 1. m. 50. rano.
„ „ 3. „ 50. po poł.

Do dworca.

Codzień { o godz. 2. rano.
„ „ 4. po południu.

Nr. 1. od pociągu III. Nr. 2. do pociągu I. ze Lwowa.

Z dworca.

Codzień { o godz. 2. m. 45. rano.
„ „ 4. „ 50. po poł.

Na pocztę.

Codzień { o godz. 2. m. 55. rano.
„ „ 5. „ — po połudn.

Nr. 1. od pociągu III. Nr. 2 od pociągu I. ze Lwowa.

2. Kariolka.

Z poczty.

Codzień { o godz. 10. m. 10. przed południem.
„ „ 12. „ 10. w nocy.

Do dworca.

Codzień { o godz. 10. m. 20. przed połudn.
„ „ 12. „ 20. w nocy.

Nr. 1. do pociągu II. Nr. 2. do pociągu IV. z Czerniowiec.

Z dworca.

Codzień { o godz. 10. m. 50. przed poł.
„ „ 1. „ — rano.

Na pocztę.

Codzień { o godz. 11. m. — przed połudn.
„ „ 1. „ 10. rano.

Nr. 1. od pociągu II. Nr. 2. od pociągu IV. z Czerniowiec.

LI. Jazda posłańcza między Tłumaczem a dworcem kolei w Stanisławowie.

Z Tłumacza

Codzień { o godz. 6. w wieczór.
„ „ 6. rano.

Do Tyśmienicy.

Codzień { o godz. 7. m. 45. w wieczór.
„ „ 7. „ 45. rano.

Do poczty w Stanisławowie.

Codzień { o godz. 9. m. 10. w wieczór.
„ „ 9. „ 10. rano.

Z dworca w Stanisławowie.

Codzień { o godz. 2. m. 40. rano.
„ „ 4. „ 35. po poł.

Do Tyśmienicy.

Codzień { o godz. 3. m. 50. rano.
„ „ 5. „ 45. po połuud.

Do Tłumacza.

Codzień { o godz. 5. m. 50. rano.
„ „ 7. „ 46. w wieczór.

Pierwsza jazda posłańcza odchodzi z dworca w Stanisławowie po pociągu III., druga po pociągu I. ze Lwowa.

LII. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Ottyni

Z poczty.

Codzień { o godz. 2. m. 30. rano.
„ „ 9. „ 20. przed poł.
„ „ 4. „ 50. po poł.
„ „ 11. „ 30. w nocy.

Do dworca.

Codzień
o godz. 2. m. 50. rano.
„ „ 9. „ 40. przed poł.
„ „ 5. „ 10. po poł.
„ „ 11. „ 50. w nocy.

Z dworca.

Codzień
o godz. 3. m. 15. rano.
„ „ 10. „ — przed poł.
„ „ 5. „ 30. po połudn.
„ „ 12. „ 15. w nocy.

Na pocztę.

Codzień
o godz. 3. m. 35. rano.
„ „ 10. „ 20. przed poł.
„ „ 5. „ 50. po poł.
„ „ 12. „ 35. w nocy.

LIII. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Korszowie.

codzień
o godz. 3. m. 20. rano
„ „ 9. „ — przed połud.
„ „ 5. „ 50. po połud.
„ „ 11. „ 20. w nocy

do dworca

codzieó
o gogz. 3. m. 30. rano
„ „ 9. „ 10. przed połud.
„ „ 6. „ — w wieczór
„ „ 11. „ 30 w nocy

z dworca

codzień
o godz. 3. m. 45. rano
„ „ 9. „ 25. przed połud.
„ „ 6. „ 15. po połud.
„ „ 11. „ 45. w nocy

na pocztę

codzień
o godz. 3. m. 55. rano
„ „ 9. „ 35. przed połud.
„ „ 6. „ 25. w wieczór
„ „ 11. „ 55. w nocy

LIV. Połączenie między pocztą a dworcem kolei w Kołomyi.

1. Wóz ładowny.

Z poczty

codzień
o godz. 3. m. 35. rano
„ „ 6. „ 10. w wieczór

do dworca

codzień
o godz. 3. m. 55. rano
„ „ 6. „ 30. w wieczór.

Nr. 1. do i od pociągu wieczornego Nr. III. ze Lwowa.

Z dworca

codzień
o godz. 4. m. 15. rano
„ „ 7. „ — w wieczór

na pocztę

codzień
o godz. 4. m. 35. rano
„ „ 7. „ 20. w wieczór

Nr. 2. do i od pociągu przed południowego I.

2. Kariolka.

Z poczty

codzień
o godz. 8. m. 5. rano
„ „ 10. „ 35. w wieczór

do dworca

codzień
o godz. 8. m. 25. rano
„ „ 10. „ 55. w wieczór.

Nr. 1. do i od pociągu rannego Nr. II. z Czerniowiec.

z dworca

codzień
o godz. 8. m. 40. rano
„ „ 11. „ 15. wieczór

na pocztę

codzień
o godz. 9. rano
„ „ 11. m. 35. w wieczór

Nr. 2. do i od pociągu wieczornego IV. z Czerniowiec.

LV. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Zabłotowie.

Z poczty

codzień
o godz. 4. m. 5. rano
„ „ 7. „ 10. rano
„ „ 6. „ 55. w wieczór
„ „ 10. „ — w wieczór

do dworca

codzień
o godz. 4. m. 25. rano
„ „ 7. „ 30. rano
„ „ 7. „ 15. w wieczór
„ „ 10. „ 20 w wieczór

z dworca

codzień
o godz. 4. m. 45. rano
„ „ 7. „ 55. rano
„ „ 7. „ 35. w wieczór
„ „ 10. „ 40. w wieczór

na pocztę

codzień
o godz. 5. m. 5. rano
„ „ 8. „ 15. rano
„ „ 7. „ 55. w wieczór
„ „ 11. „ — w wieczór

LVI. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Śniatynie.

Z poczty

codzień
o godz. 4. m. 15. rano
„ „ 6. „ 20. rano
„ „ 7. „ 5. w wieczór
„ „ 9. „ 10. w wieczór

do dworca

codzień
o godz. 4. min. 55. rano
„ „ 7. „ — rano
„ „ 7. „ 45. w wieczór
„ „ 9. „ 50. w wieczór

Z dworca

codzień
o godz. 5. m. 15. rano
„ „ 7. „ 20. rano
„ „ 8. „ 10. w wieczór
„ „ 10. „ 15. w wieczór

na pocztę

codzień
o godz. 5. m. 55. rano
„ „ 8. „ — rano
„ „ 8. „ 50. w wieczór
„ „ 10. „ 55. w wieczór

LVII. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Łużanach.

Z poczty

codzień
o godz. 5. m. 20. rano
„ „ 6. „ 10. rano
„ „ 8. „ 20. w wieczór
„ „ 9. „ 15. w wieczór

do dworca

codzień
o godz. 5. m. 30. rano
„ „ 6. „ 20. rano
„ „ 8. „ 30. w wieczór
„ „ 9. „ 25. w wieczór

z dworca

codzień
o godz. 5. m. 45. rano
„ „ 6. „ 40. rano
„ „ 8. „ 45. w wieczor
„ „ 9. „ 40. w wieczór

na pocztę

codzień
o godz. 5. m. 55. rano
„ „ 6. „ 50. rano
„ „ 8. „ 55. w wieczór
„ „ 9. „ 50. w wieczór

LVIII. Wóz ładowny między pocztą a dworcem kolei w Czerniowcach.

Z poczty

codzień
o godz. 5. m. 20. rano
„ „ 8. „ 25. w wieczór

do dworca

codzień
o godz. 5. m. 35. rano
„ „ 8. „ 40. w wieczór

z dworca

codzień
o godz. 6. m. 10. rano
„ „ 9. „ 45. w wieczór

na pocztę

codzień
o godz. 7. rano
„ „ 10. m. 5. w wieczór

LIX. Poczta osobowa między Lwowem a Stanisławowem.

Ze Lwowa.
Codzień o godz. 6. wieczór.
Do Stryja.
Codzień o godz. 1. m. 30. rano.
Do Doliny.
Codzień o godz. 6. m. 20. rano.
Do Kałusza.
Codzień o godz. 9. m. 55. przeżpołudniem.
Do Stanisławowa.
Codzień o godz. 1. m. 30. popołudniu.

Zchodzi się w Stanisławowie z pociągiem przedpołudniowym I. ze Lwowa.

Ze Stanisławowa.
Codzień o godz. 4. m. 30. rano.
Do Kałusza.
Codzień o godz. 8. m. 10. rano.
Do Doliny.
Codzień o godz. 11. m. 55. przedpołudniem.
Do Stryja.
Codzień o godz. 5. m. 15. popołudniu.
Do Lwowa.
Codzień o godz. 3. m. 35. rano.

Odchodzi ze Stanisławowa po wieczornych pociągach III. i IV. ze Lwowa do Czerniowiec.

Odchodzi ze Stryja o godz. 8. w wieczór dalej.

LX. Jazda posłańcza między Wełdzirzem a Doliną.

Z Wełdzirza.
Codzień o godz. 4. rano.
Do Doliny.
Codzień o godz. 5. m. 40. rano.

Zchodzi się w Dolinie z pocztą osobową do Lwowa i Stanisławowa.

Z Doliny.
Codzień o godz. 12. m. 25. w południe.
Do Wełdzirza.
Codzień o godz. 2. m. 5. popołudniu.

Odchodzi z Doliny po nadejściu poczty osobowej ze Lwowa i Stanisławowa, a to 30 minut po nadejściu ostatniej i czeka w razie opóźnienia do 3. godziny po południu.

LXI. Jazda posłańcza między Rożniatowem a Krechowicami.

Z Rożniatowa.
Codzień o godz. 6. m. 45. rano.
Do Krechowic.
Codzień o godz. 7. m. 30. rano.

Zchodzi się w Krechowicach z pocztą osobową ze Lwowa i Stanisławowa.

Z Krechowic.
Codzień o godz. 10. m. 45. przedpołudniem.
Do Rożniatowa.
Codzień o godz. 11. m. 30. przedpołudniem.

Odchodzi z Krechowiec po nadejściu poczty osobowej ze Lwowa i Stanisławowa i czeka na nią do godziny 1. popołudniu.

LXII. Poczta osobowa między Kałuszem a Bursztynem.

Z Kałusza.
Codzień o godz. 6. rano.
Do Bursztyna.
Codzień o godz. 10. m. 10. przedpołudniem.

Zchodzi się w Bursztynie z pociągiem Nr. II z Czerniowiec.

Z Bursztyna.
Codzień o godz. 4. popołudniu.
Do Kałusza.
Codzień o godz. 8. m. 10. w wieczór.

Odchodzi z Bursztyna po pociągu Nr. I. ze Lwowa.

LXIII. Kariolka między Rohatynem a Bursztynem.

Z Rohatyna.
Codzień o godz. 8. w wieczór.
Do Bursztyna.
Codzień o godz. 10. w wieczór.

Odchodzi z Rohatyna 15 minut po przybyciu poczty z Przemyślan.

Z Bursztyna.
Codzień o godz. 4. rano.
Do Rohatyna.
Codzień o godz. 6. rano.

Odchodzi z Bursztyna po nocnym pociągu III. i IV. ze Lwowa i Czerniowiec.

LXIV. Jazda posłańcza między Rohatynem a Przemyślanami.

Z Rohatyna.
Codzień o godz. 6. m. 15. rano.
Do Przemyślan.
Codzień o godz. 10. przedpołudniem.

Odchodzi z Rohatyna 15 minut po nadejściu kariolki z Bursztyna.

Z Przemyślan.
Codzień o godz. 4. popołudniu.
Do Rohatyna.
Codzień o godz. 7. m. 45. w wieczór.

LXV. Jazda posłańcza między Bursztynem a Rohatynem.

Z Bursztyna.
Codzień o godz. 4. m. 30. popołudniu.
Do Rohatyna.
Codzień o godz. 6. m. 30. w wieczór.

Odchodzi z Bursztyna po pociągu dniowym I. i II. ze Lwowa i czerniowiec.

Z Rohatyna.
Codzień o godz. 8. m. 45. rano.
Do Bursztyna.
Codzień o godz. 10. m. 45. przedpołudniem.

Zchodzi się w Bursztynie z pociągiem dniowym I. i II. do Czerniowiec i Lwowa.

LXVI. Ordynarka między Bursztynem a Brzeżanami.

Z Bursztyna.
Codzień o godz. 3. m. 30. rano.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 8. m. 35. rano.

Odchodzi z Bursztyna po pociągu nocnym III. i IV. ze Lwowa i Czerniowiec.

Z Brzeżan.
Codzień o godz. 6. w wieczów.
Do Bursztyna.
Codzień o godz. 11. m. 10. w wieczór.

Odchodzi z Brzeżan po nadejściu kariolki z Tarnopola i zchodzi się w Bursztynie z pociągiem nocnym III. i IV. z Czerniowiec i Lwowa.

LXVII. Kariolka między Brzeżanami a Tarnopolem.

Z Brzeżan.
Codzień o godz. 9. m. 5. przedpołudniem.
Do Kozowy.
Codzień o godz. 10. m. 55. przedpołudniem.
Do Horodyszcza.
Codzień o godz. 1. m. 15. popołudniu.
Do Tarnopola.
Codzień o godz. 4. 5. popołudniu.

Odchodzi z Brzeżan 30 minut po nadejściu ordynarki z Bursztyna i czeka na nią do godziny 10. przedpołudniem.

Z Tarnopola.
Codzień o godz. 10. przedpołudniem.
Z Horodyszcza.
Codzień o godz. 12. m. 35. w południe
Do Kozowy.
Codzień o godz. 2. m. 55. popołudniu.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 5. popołudniu.

Zchodzi się w Brzeżanach z ordynarką do Bursztyna.

LXVIII. Jazda posłańcza między Bursztynem a Brzeżanami.

Z Bursztyna.
Codzień o godz. 4. popołudniu.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 9. m. 15. w wieczór.

Odchodzi z Bursztyna po nadejściu pociągów dniowych I. i II. ze Lwowa i Czerniowiec.

Z Brzeżan.
Codień o godz. 5. rano.

Do Bursztyna.
Codzień o godz. 10. m. 15. przedpołudniem.

Odchodzi z Brzeżan po nadejściu kariolki z Tarnopola.

LXIX. Ordynarka między Brzeżanami a Tarnopolem.

Z Brzeżan.
Codzień o godz. 9. m. 45. w wieczór.
Do Kozowy.
Codzień o godz. 11. m. 35. w wieczór.
Do Horodyszcza.
Codzień o godz. 1. m. 50. rano.
Do Tarnopola.
Codzień o godz. 4. m. 35. rano.

Odchodzi z Brzeżan 30 minut po nadejściu jazdy posłańczej z Bursztyna.

Z Tarnopola.
Codzień o godz. 8. w wieczór.
Do Horodyszcza.
Codzień o godz. 10. m. 35. w wieczór.
Do Kozowy.
Codzień o godz. 12. m. 50. w nocy.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 2. m. 50. rano.

Zchodzi się w Brzeżanach z jazdą posłańczą do Bursztyna.

LXX. Poczta wozowa między Lwowem a Monasterzyska.

Ze Lwowa.
Codzień o godz. 7. w wieczór.
Do Podhajczyk.
Codzień o godz. 10. m. 35. w wieczór.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 5. m. 10. rano.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 11. m. 40. przed południem.

Zchodzi się w Monasterzyskach z pocztą wozową ze Stanisławowa i Skały.

Z Monasterzysk.
Codzień o godz. 12. m. 15. w południe.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 6. m. 5. w wieczór.
Do Podhajczyk.
Codzień o godz. 1. m. 5. rano.
Do Lwowa.
Codzień o godz. 4. m. 50. rano.

Odchodzi z Monasterzysk po nadejściu poczty wozowej z Skały i Stanisławowa i czeka na ostatnią do godziny 2. po południu.

LXXI. Poczta wozowa między Stanisławowem a Skałą.

Ze Stanisławowa.
Codzień o godz. 5. m. 30. rano.
Do Tyśmienicy.
Codzień o godz. 6. m. 40. rano.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 11. m. 45. przed południem.
Do Buczacza.
Codzień o godz. 2. m. 30. po południu.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 6. m. 20. w wieczór.
Do Skały.
Codzień o godz. 1. m. 10. rano.

Odchodzi ze Stanisławowa po pociągu wieczornym III. ze Lwowa.

Zchodzi się w Monasterzyskach z pocztą wozową ze Lwowa i do Lwowa i czeka na pierwszą do godziny 2. po południu.

Odchodzi z Czortkowa 30 minut po przybyciu poczty wozowej i czeka na nią do północy.

Ze Skały.
Codzień o godz. 9. w wieczór.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 1. rano.
Do Buczacza.
Codzień o godz. 5. m. 25. rano.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 7. m. 35. rano.
Do Tyśmienicy.
Codzień o godz. 5. m. 10. w wieczór.
Do Stanisławowa.
Codzień o godz. 6. m. 30. w wieczór.

Zchodzi się w Czortkowie z pocztą wozową ze Złoczowa, odchodzi 30 minut po nadejściu poczty osobowej z Czerniowiec, i czeka na nią do godziny 4. rano.

Zchodzi w Monasterzyskach z pocztą wozową ze Lwowa i do Lwowa i czeka na ostatnią do godziny 2. po południu.

LXXII. Ordynarka między Stanisławowem a Czortkowem.

Ze Stanisławowa.
Codzień o godz. 6. w wieczór.
Do Tyśmienicy.
Codzień o godz. 7. m. 10. w wieczór.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 12. m. 15. w wieczór.
Do Buczacza.
Codzień o godz. 2. m. 45. rano.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 6. min. 35. w wieczór.

Odchodzi ze Stanisławowa po pociągu I. ze Lwowa.

Odchodzi z Monasterzysk 45 minut po nadejściu ordynarki z Brzeżan i czeka na nią do godziny 2. rano.

Z Czortkowa.
Codzień o godz. 5. w wieczór.
Do Buczacza.
Codzień o godz. 8. m. 30. w wieczór.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 10. m. 35. w wieczór.
Do Tyśmienicy.
Codzień o godz. 5. m. 50. rano.
Do Stanisławowa.
Codzień o godz. 7. m. 10. rano.

Odchodzi z Czortkowa po nadejściu kariolki z Zaleszczyk.

Odchodzi z Monasterzysk 30 minut po nadejściu ordynarki z Brzeżan i czeka na nią do godziny 2. rano.

LXXIII. Ordynarka między Brzeżanami a Monasterzyskami.

Z Brzeżan.
Codzień o godz. 6. m. 15. w wieczór.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 12. m. 15. w nocy.

Odchodzi z Brzeżan po nadejściu kariolki z Tarnopola 15 minut po nadejściu ordynarki do Bursztyna.

Z Monasterzysk.
Codzień o godz. 12. m. 45. w nocy.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 6. m. 35. rano.

Odchodzi z Monasterzysk 30 minut po nadejściu kariolki ze Stanisławowa i czeka na tę, jako też na kariolkę z Czortkowa do godziny 2. rano.

LXXIV. Jazda posłańcza między Tłumaczem a Tyśmienicą.

Z Tłumacza.
Codzień { o godz. 3. m. 30 rano.
„ 3. „ — popołudniu.
Do Tyśmienicy.
Codzień { o godz. 5 m. 15. rano.
„ 4 „ 45. po południu.

Nr. 1. zchodzi się z ordynarką do Stanisławowa i z pocztą wozową do Skały.

Nr. 2. zchodzi się z pocztą wozową do Stanisławowa i z ordynarką z Czortkowa.

Z Tyśmienicy.
Codzień { o godz. 7. m. 20. rano.
„ 7. „ 35. w wieczór.
Do Tłumacza.
Codzień { o godz. 9. m. 5. przed południem.
„ 9. „ 20. w wieczór.

Nr. 1. odchodzi z Tyśmienicy po nadejściu poczty wozowej ze Stanisławowa i ordynarki z Czortkowa, i czeka na te obie do godziny 9. rano.

Nr. 2. odchodzi po nadejściu poczty wozowej ze Skały i ordynarki ze Stanisławowa, i czeka na te obie do godziny 9. w wieczór.

LXXV. Poczta wozowa między Kołomyją a Marmaros Szigeth.

| | | |
|---|---|---|
| Z Kołomyi | we Wtorek<br>„ Czwartek<br>„ Sobotę | 10. podz. przed połud. |
| Do Delatyna | we Wtorek<br>„ Czwartek<br>„ Sobotę | 2. godz. po południu. |
| Do Marmaros Szigeth | we Środę<br>„ Piątek<br>„ Niedzielę | 9. m. 15. przed południem. |

Odchodzi z Kołomyi po pociągu nocnym III. ze Lwowa i pociągu dniowym II. z Czerniowiec.

Zchodzi się w Delatynie z pocztą z osobową do i ze Stanisławowa.

| | | |
|---|---|---|
| Z M. Szigeth | w Niedzielę<br>„ Wtorek<br>„ Czwartek | 5. godz. po południu. |
| Do Delatyna | w Poniedziałek<br>„ Środę<br>„ Piątek | 11. g. 30. m. po połud. |
| Do Kołomyi | w Poniedziałek<br>„ Środę<br>„ Piątek | 4. g. 30. m. po południ. |

Zchodzi się w Delatynie z pocztą osobową ze Stanisławowa i do Stanisławowa, a w Kołomyi z pociągiem dniowym I. z Czerniowiec i z pociągiem nocnym IV. do Lwowa.

LXXVI. Ordynarka między Łużanami a Zaleszczykami.

Z Łużan.
Codzień o godz. 10. m. 20. w wieczór.
Do Zaleszczyk.
Codzień o godz. 2. m. 55. rano.

Odchodzi z Łużan po pociągu dniowym IV. z Czerniowiec i po pociągu dniowym I. ze Lwowa.

Z Zaleszczyk.
Codzień o godz. 9. m. 30. w wieczór.
Do Łużan.
Codzień o godz. 2. m. 5. rano.

Zchodzi się w Łużanach z pociągiem nocnym III. ze Lwowa i z pociągiem dniowym I. z Czerniowiec.

Lwów, dnia 20. Czerwca 1869.

**Od c. k. dyrekcyi poczt.**

(1486) **Kundmachung.** (2)

Nro. 27639. Zur Sicherstellung der Lieferung des Straßen-Conservations-Deckstoffes im Zaleszczyker Baubezirke für die Jahre 1870, 1871 und 1872 wird hiemit auf den 20. Juli 1869 die Offertverhandlung ausgeschrieben.

Für das Jahr 1870 wird ausgeboten die Lieferung auf der Kołomea-Uścieczkoer Straße in die 4te, das 1. Viertel der 5ten, das 2., 3. u. 4. Viertel der 8ten, die 9te und in das 1. Viertel der 10. Meile, dann auf der Złoczow-Zaleszczyker Straße in das 3., 4. Viertel der 21ten, die 22te, 23te, 24te und 1. Viertel der 25ten Meile von 2108 Prismen à 54 Cubik-Schuhe im berechneten Fiscalkostenbetrage von 6773 fl. 44 kr. öst. W.

Der Unternehmer der dreijährigen Lieferung übernimmt überdies für die Jahre 1871 und 1872 auch die Beischaffung auf der Kolomea-Uścieczkoer Straße in das 2., 3. u. 4. Viertel der 5ten Meile von 332 Deckstoffprismen à 54 Cubik-Schuhe im berechneten Fiscalkostenbetrage von 910 fl. 24 kr. öst. W.

Die allgemeinen und besonderen Bestimmungen und Bedingnisse, unter welchen die Deckstoffbeistellung für die Reichsstraßen hintangegeben wird, so wie auch die diesbezügliche Ueberschrift über den zu liefernden Deckstoff können bei der Zaleszczyker k. k. Bezirkshauptmannschaft eingesehen werden.

Unternehmungslustige werden aufgefordert, ihre mit 5% Vadium belegten, vorschriftsmäßig verfaßten, auf die erwähnte Zeitperiode, oder auch blos für das Jahr 1870 lautenden Offerten bis längstens 12 Uhr Mittags am 20. Juli 1869 beim Hrn. k. k. Bezirkshauptmann in Zaleszczyki zu überreichen.

Auf nicht vorschriftsmäßig verfaßte oder nicht rechtzeitig einlangende Offerten wird keine Rücksicht genommen.

Von der k. k. Statthalterei.

Lemberg, am 23. Juni 1869.

**Obwieszczenie.**

Nro. 27639. W celu zabezpieczenia dostawy materyału do pokrywania zachowawczego gościńców rządowych w obrębie budowniczym Zaleszczyckim na lata 1870, 1871 i 1872 rozpisuje się niniejszem na dzień 20. lipca 1869 licytacya za pomocą ofert.

Przypadająca do zabezpieczenia na rok 1870 dostawa materyału w 4tej $^1/_4$ 5tej w 2., 3., 4 ćwierci, 8mej w 9tej i $^1/_4$ 10tej mili drogi z Kołomyi do Uścieczka i $^1/_4$ 21ej, 22ej, 23ej, 24ej i $^1/_4$ 25 mili drogi ze Złoczowa do Zaleszczyk wynosi 2108 pryzm po 54 stóp sześciennych w cenie fiskalnej na 6773 złr. 44 kr. w. a. obrachowanych.

Przedsiębiorca liwerunku na trzy letni przeciąg czasu nadto obowiązanym jest objąć dostawę na lata 1871 i 1872 na drodze z Kołomyi do Uścieczka także w 2., 3., 4. ćwierci 5tej mili, wynoszącą 332 pryzm w cenie fiskalnej 910 złr. 24 kr. w. a.

Ogólne jako też szczególne postanowienia i warunki pod jakimi wypuszcza się przedsiębiorcom dostawę materyału do pokrywania gościńców rządowych. oraz odnoszący się do tego przegląd dostawić się mającego materyału można przeglądać w c. k. starostwie powiatowym w Zaleszczykach.

Osoby życzące sobie objąć to przedsiębiorstwo wzywa się ażeby swoje na pomieniony przeciąg czasu albo też tylko na rok 1870 opiewające oferty ułożone podług przepisu i opatrzone w 5%towe wadyum wnieśli najdalej do 12. godziny w południe na dniu 20. lipca 1869 do pana c. k. starosty powiatowego w Zaleszczykach.

Oferty nieułożone według przepisu lub niepodane w swoim czasie niebędą uwzględnione.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 23. czerwca 1869.

(1509) **Konkurs.** (2)

Nr. 194-Pr. **Celem prowizorycznego obsadzenia posady weterynarza miejskiego z wynagrodzeniem rocznem 400 złr. w. a. rozpisuje się konkurs do dnia 25. lipca b. r.**

Ubiegający się o tę posadę zechcą w terminie wyż określonym wnieść swe podania do Prezydyum Magistratu w drodze właściwej, i wykazać się dowodnie z osiągniętego na c. k. instytucie dyplomu weterynaryi, odbytej dotąd w swym zawodzie praktyki, z teraźniejszego zatrudnienia, dokładnej znajomości języków krajowych i wieku.

Poszczególnie obowiązki weterynarza miejskiego określone będą w osobnej instrukcyi służbowej.

Przy tem obsadzeniu będą zarazem załatwione podania pp. kompetentów poprzednio tu wniesione.

Od Prezydyum Magistratu król. stoł. miasta.

Lwów, dnia 14. czerwca 1869 r.

(1505) **Edykt.** (2)

Nr. 1816. Ces. król. sąd powiatowy Kozowy uwiadamia niniejszem, że w skutek zapadłej uchwały c. k. sądu obwodowego Złoczowa z dnia 27. marca 1869 L. 1320 Tekla Majowska, córka zmarłej w Płotyczy pod Nr. domu 57 Anny Majowskiej jako na umyśle obłąkana uznaną jest, i tejże w myśl §. 273 ust. cyw. kurator w osobie Iwana Kuzickiego, gospodarza z Płotyczy, nadany został.

Z c. k. sądu powiatowego.

Kozowa, dnia 15. czerwca 1869.

(1481) **E d y k t.** (2)

Nro. 10101. C. k. sąd krajowy krakowski zawiadamia niniejszym edyktem p. Ignacego Brücka lub w razie śmierci tegoż niewiadomych jego spadkobierców, że przeciw nim p. Jan Kasprzykiewiez jako ojciec i opiekun małoletnich spadkobierców po ś. p. Maryannie z Riedlów Kasprzykiewiczowej mianowicie: Bronisławy, Marianny i Apolonii Kasprzykiewiczów pod dniem 5. czerwca 1869, do l. 10101 wniósł pozew, o uznanie że prawa Ignacego Brücka i obowiązki Maryanny Riedel z kontraktu z dnia 8. sierpnia 1856 wynikłe, w stanie biernym w poz. 29 on. połowy realności pod l. 88 i 89, Gm. I. w Krakowie zaintabulowane w skutek dopełnienia kontraktu zgasły, i że te prawa i obowiązki wyextabulowane być mają, i w załatwieniu tegoż pozwu termin do rozprawy na dzień 21. lipca 1869, o godzinie 10. z rana wyznaczonym został.

Gdy miejsce pobytu pozwanych nie jest wiadomym, przeto c. k. sąd krajowy w celu zastępowania tychże na ich koszt i niebezpieczeństwo tutejszego adwokata p. Dra. Jakubowskiego kuratorem nieobecnych ustanowił, z którym spór wytoczony według ustawy postępowania sądowego w Galicyi obowiązującego przeprowadzonym będzie.

Zaleca się zatem niniejszym edyktem pozwanym, aby w wyż oznaczonym czasie sami stanęli lub też potrzebne dokumenta ustanowionemu dla nich zastępcy udzielili, lub wreszcie innego obrońcę sobie wybrali i o tem c. k. sądowi krajowemu donieśli, w ogóle zaś aby wszelkich możebnych do obrony środków prawnych użyli, w razie bowiem przeciwnym, wynikłe z zaniedbania skutki sami sobie przypisaćby musieli.

Kraków, dnia 14. czerwca 1869.

(1500) **E d i c t.** (2)

Nro. 1057. Vom Tyśmienicer k. k. Bezirksgerichte wird dem Isaac Singer bekannt gemacht, daß unterm 13. März 1869 Z. 1057 Gittel Reisel Gross wider denselben wegen Zahlung von 50 fl., 50 fl., 200 fl. und 40 fl. öst. W. s. N. G. eine Klage eingebracht, worüber zur summarischen Verhandlung der Termin auf den 13. Juli 1869 um 10 Uhr V. M. bestimmt wird.

Da der Wohnort des Belangten unbekannt ist, so wird Herzel Horn demselben zum Curator beigegeben und diesem der Klagebescheid zugestellt.

Es wird demnach der Belangte aufgefordert, damit er dem Curator die zu seiner Vertheidigung nöthigen Behelfe mittheile oder sich einen anderen Vertreter wählen solle, als sonst die üblen Folgen er selbst zu verantworten haben wird.

Tyśmienitz, am 21. März 1869.

(1482) **Ogłoszenie licytacyi.** (2)

Nr. 2916. C. k. sąd powiatowy w Gorlicach czyni wiadomo, iż na żądanie Zofii Elżbiety Patyńskiej sprzedany zostanie przez publiczną licytacyę grunt pod Nr. kons. 21-56 w Kobylance położonej, własnością Jana Muzyki będący, na dniu 5. sierpnia 1869 r. powyżej lub za cenę szacunkową, zaś na dniu 12. sierpnia 1869 nawet poniżej ceny szacunkowej pod warunkami uchwałą tutejszego sądu z dnia 20. sierpnia 1864 r. Nr. 2975 dozwolonymi, a w gazecie Krakowskiej w Nrach 217, 218 i 219 z r. 1864 w głównej treści ogłoszonymi.

Gorlice, dnia 9. czerwca 1869.

(1493) **E d y k t.** (2)

Nr. 1094. C. k. sąd powiatowy miejs. deleg. dla okolic miasta Lwowa niniejszem wiadomo czyni, iż Tomasz Paśko przeciw z życia i miejsca pobytu niewiadomemu Franciszkowi Kasza, a w razie tegoż śmierci z życia, imienia i miejsca pobytu niewiadomym jego spadkobiercom pozew pod dniem 10. marca 1869 do L. 1094 o przyznanie prawa własności do realności Nr. 42 w Kleparowie położonej wytoczył, na który to pozew termin do ustnej rozprawy na dzień 2. sierpnia 1869 o godz. 10. przed południem wyznaczony został.

Gdy miejsce pobytu pozwanych sądowi nie jest wiadome, przeto w celu zastępywania tychże ustanawia się na ich koszt i niebezpieczeństwo p. adw. Dra. Hoffmana kuratorem ze substytucyą p. adw. Dra. Zucker, z którym spis wytoczony według ustawy postępowania sądowego przeprowadzonym będzie.

Lwów, dnia 30. maja 1869.

(1508) **E d y k t.** (2)

Nr. 1868. C. k. sąd w Sokalu podaje do powszechnej wiadomości, że po zmarłym w Poturzycy dnia 26. listopada 1864 r. bez pozostawienia ostatniej woli rozporządzenia rolniku Stefanie Nowosad jako ustawniczy spadkobiercy tegoż synowie Jacko, Łuć i Hryć Nowosad pozostali. Gdy sądowi miejsce pobytu Hrycia Nowosada nie jest wiadome, wzywa się go niniejszem, by w przeciągu jednego roku od dnia ogłoszenia tego edyktu w sądzie tutejszym się zgłosił, i do spadku po swym ojcu Stefanie Nowosad tem pewniej się oświadczył, ile że w przeciwnym razie pertraktacya z wiadomymi spadkobiercami i z Andruchem Meketinkem z Poturzycy, ustanowionym kuratorem dla Hrycia Nowosada, przeprowadzoną zostanie.

Z c. k. sądu powiatowego.

Sokal, dnia 23. czerwca 1869.

(1507) **E d y k t.** (2)

Nr. 1287. Ze strony c. k. sądu powiatowego w Rożniatowie zawiadamia się z życia i miejsca pobytu niewiadomą panią Ludwikę z Rudnickich Heilmann i panią Franciszkę Rudnicką, że spadek po ich w Dubie na dniu 20. maja 1851 beztestamentalnie i bezpotomnie zmarłej siostrze Leokadyi Rudnickiej wykazanemu cesyonaryuszowi ich panu Zenonowi Słoneckiemu dekretem dziedzictwa równocześnie wydanym przyznany i że im na kuratora pan Józef Markowski, rządca dóbr ustanowiony został, od którego dotyczące zawiadomienia odebrać mogą.

Od c. k. sądu powiatowego.

Rożniatów, dnia 15. maja 1869.

(1488) **Kundmachung.** (3)

Nro. 21486. Wegen Sicherstellung der Deckstoff-Lieferung für die ganze 39te, das 3. und 4. Viertel der 40ten, die 41te und 42te Meile der Biała-Stryj-Sniatyner Staatsstraße in den Jahren 1870 u. 1871, wird bei der Sanoker k. k. Bezirkshauptmannschaft eine Offertverhandlung abgehalten.

Das Erforderniß für das Jahr 1870 besteht in 960 Prismen mit dem Fiscalpreise von 2868 fl. 20 kr. Das Reugeld, welches den Offerten beizuschließen ist, beträgt 5 Prozent des Fiscalpreises für jene Meilen-Vierteln, auf welche der Anbot gemacht wird. Dieses Reugeld ist vom Ersteher zur Caution, welche 10% des Erstandspreises beträgt, vor dem Vertragsabschluße zu ergänzen.

Die offerirenden Gemeinden sind vom Erlage des Reugeldes und der Caution befreit, doch müssen ihre Offerten dem §. 54 des Gemeindegesetzes vom 12. August 1866 gemäß ausgefertigt sein.

Die Lieferungsbedingnisse und die Uebersicht der in die einzelnen Meilenvierteln in Jahre 1870 zu liefernden Deckstoffquantitäten, die Einheitspreise für ein Prisma zu 54 Cubikfuß, deren Gesammtkosten und die Materialbezugsörter können bei der genannten k. k. Bezirkshauptmannschaft in den gewöhnlichen Amtsstunden eingesehen werden.

Alle jene Parteien und Gemeinden, welche sich um diese Lieferung bewerben wollen, werden aufgefordert, ihre den Bedingnissen entsprechenden versiegelten Offerten bei der Sanoker k. k. Bezirkshauptmannschaft bis 15. Juli d. J. um 12 Uhr Mittags zu überreichen und deren Eröffnung daselbst abzuwarten.

Von der k. k. Statthalterei.

Lemberg, am 19. Juni 1869.

**Obwieszczenie.**

Nro 21486. Dla zabezpieczenia dostawy materyału kamiennego na przestrzeni całej 39tej mili, 3. i 4tej ćwierci mili 40stej, tudzież całej 41. i 42giej mili gościńca rządowego między Białą, Stryjem i Śniatynem w latach 1870 i 1871 odbędzie się w c. k. starostwie powiatowem w Sanoku licytacya za pomocą ofert.

Potrzebny na rok 1870 materyał wynoi 960 pryzm kamienia w cenie fiskalnej 2868 złr. 20 c. w. a. Wadyum, które ma być załączone do ofert, wynosi 5% ceny fiskalnej na te ćwiercie mil, na które opiewa oferta. To wadyum ma nabywca przedzawarciem kontraktu uzupełnić na kaucyę, która wynosi 10% ceny nabycia.

Gminy, podające oferty są uwolnione od złożenia wadyum i kaucyi, ale oferty ich muszą być wystawione odpowiednie §. 54. ustawy gminnej z 12. sierpnia 1866.

Warunki dostawy i wykaz ilości materyału kamiennego, które mają być dostawione w r. 1870 na pojedyncze ćwierci mil, tudzież ceny szczegółowe za jedną przyzmę o 54 stopach sześciennych, ich koszta ogólne i wykaz miejsc, z których ma być pobierany kamień, mogą być przeglądane w rzeczonem c. k. starost ie powiatowem w zwyczajnych godzinach urzędowych.

Wszystkie strony i gminy, które chcą się ubiegać o tę dostawę, wzywa się, ażeby swoje odpowiedne warunkom i opieczętowane oferty wnieśli najdalej dnia 15. lipca r. b. o godzinie 12. w południe do c. k. starostwa powiatowego w Sanoku i oczekiwali tamże ich otwarcia.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 19. czerwca 1869.

(1490) **Kundmachung.** (3)

Nro. 8862. Die Eröffnung der neuen Bahnstrecken von Lemberg nach Złoczow und von Krasne nach Brody kann nicht am 1. Juli 1859 stattfinden, und wird der Tag, an welchem diese Strecken dem öffentlichen Verkehr übergeben werden, rechtzeitig bekannt gegeben werden.

Von der k. k. galiz. Post-Direction.

Lemberg, am 28. Juni 1869.

(1502) **Obwieszczenie.** (3)

Nr. 29632. Na kolei żelaznej Lwowsko-Brodzkiej przeznacza się do ładowania bydła stacye: Podzamcze, Krasne, Busk, Złoczow i Brody, gdzie ustanowione są komisye do oglądania bydła.

Co się do powszechnej wiadomości podaje.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 24. czerwca 1869.

(1498) **E d y k t.** (3)

Nr. 2938. Ces. król. sąd obwodowy Nowo-Sądecki podaje do publicznej wiadomości, że celem wydobycia wierzytelności przez potomstwo Anny Grzesickiej przeciw Wilhelmowi i Anieli Zaudererom wywalczonej 12.600 złr. i 1000 złr. w. a. z p. n. odbędzie się egzekucyjna sprzedaż publiczna realności w Nowym Sączu pod Nr. 160 i 161 położonych, Wilhelma Zauderera własnych, w trzecim terminie dnia 5. sierpnia 1869 o godzinie 9tej przed południem pod warunkami z 22go marca 1869 L. 946 w dzienniku urzędowym Gazety Lwowskiej Nr. 85, 87 i 88 ogłoszonemi, z tą jedynie odmianą, że każda z wspomnionych realności na tym trzecim terminie także i niżej ceny szacunkowej sprzedaną będzie.

O tem uwiadamia się wierzyciela hypotecznego z miejsca pobytu niewiadomego Marcina Kleina, jako też i tych wierzycieli hypotecznych, którzy po 24tym stycznia 1868 do hypoteki weszli, lub którymby z jakiejkolwiek przyczyny uchwała licytacyę rozpisujaca wcale nie, lub nie dość wcześnie doręczoną być mogła, że dla nich kurator w osobie p. adwokata Dra. Jarosza z zastępstwem p. adwokata Dra. Zielińskiego ustanowiony został.

Z rady c. k. sądu obwodowego.

Nowy Sącz, 25. czerwca 1869.

# Doniesienia prywatne.



*Z c. k. galic. drukarni rządowej.*